



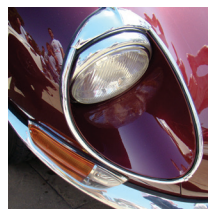
МЕЖДУНАРОДНИ УЧАСТИЯ

Организираните задгранични дейности в България, по повод на ретро събития, са факт от втората половина на 90-те години, но най-изпъкващото от тях събитие е от 1999 г., а именно провеждането на първото рали София - Солун - София. Оттогава интересът към такъв вид дейности нараства многократно. През тези малко над 20 г. международната дейност се е разраснала, както на клубно, така и на национално ниво. Тези пътувания включват, както участия, така и посещения, търговия и обмяна на опит. Това от своя страна е довело и до много контакти, запознанства и приятелства със съмишленици от други държави. Едва ли е възможно да бъдат изброени тук, всички организирани дейности проведени от наши сънародници, но определено между тях има емблематични. Помня през 2000 г., когато записвахме интервютата за филма „...традиция и бъдеще!“ по повод 10 г. от създаването на БАК Ретро, споменаваното топ събитие бе Techno-Classica в Есен, Германия. За него вече можеше да се каже, че съществува традиция да бъде посещавано от наши сънародници. Години по-късно, някои от тях имаха собствени щандове на него. С приемането на България в Европейския съюз възможностите за пътуване се увеличиха. Във второто десетилетие на XXI в. безспорно принос за развитието на международните посещения изиграха и нискотарифните авиокомпани. Не на последно място „рекламата“ от уста на уста също дава своя положителен принос. В периода на тези дейности наши сънародници, в страстта си към своето хоби, посещават три континента - Европа, Азия и Северна Америка. Трудно могат да се пресметнат всички посетени събори, пазари, ралита, конкурси за елегантност и музеи. Само в една от тези инициативи те са над 70.

Първите контакти и общи дейности с чуждестранни клубове датират също от преди повече от 20 г., а именно с Retromobil club Romania и клуб LEKAM Гърция. Тези две сътрудничества все още съществуват и под една или друга форма се материализират в съвместни дейности с български клубни структури. Тези първи сътрудничества са последвани от такива с гръцките EOOE и Philra, италианския Club Romagnolo Auto e Moto d'Eposca, сръбските Society of Motoring Historians и International Oldtimer club Subotica, словенската SVAMZ, унгарската CeAuto и други. Днес вече в журита, комисии и работни групи в областта на историческите превозни средства, както у нас, така и в чужбина могат да се видят имената, както на наши сънародници, така и на чуждестранни колеги. Трансграничните паради и ралита също се увеличават, както от българска, така и от гръцка и румънска страна.

Както българите следвахме примера на чуждестранни колеги, така днес можем спокойно да кажем, че вече има чуждестранни колеги, които са последвали и българския пример. Това от своя страна доведе до едно позабравено от времето на СИВ партньорство, наречено побратимяване или шефство. В резултат на тези сътрудничества през 2020 г. беше издаден първият общобалкански бюлетин за исторически превозни средства, съдържащ публикации на 3 езика.

„Българската следа“ е оставена от Москва до Los Angelis и от Стокхолм до Гибралтар. Запазваме надеждата един ден български екипаж да видим на Mille Miglia или Goodwood сериите.



Годишна сбирка на „Сдружение на автомобилните историци“ в Сърбия се организира от Небойша Джорджевич в Белград и представлява годишна сесия на сдружението. Ежегодно се провежда до 2019 г. включително, през априлската събота на площада пред „Транспортен факултет“ на „Технически университет“ или пред „Музей за история на Югославия“. Мероприятието е международно и се уважава от колеги от Словения, Хърватска, Босна и Херцеговина, Северна Македония, Гърция, Чехия, Унгария, Румъния, Италия и България. По време на изложението се представят доклади на историческа автомобилна тематика, както от членовете на сдружението, така и от гост докладчици.

Белград 2011 г.

На 17 април 2005 г. получих мейл до ClassicCarsZone.bg от колега в Сърбия - Небойша Джорджевич. Изпратил ми беше снимка на Цар Борис III по време на негово посещение в Белград и няколко въпроса, свързани с довоенни автомобили „Бугати“ в България и авто-мото състезателя Димитър Соколов. Така започна една кореспонденция, която към днешна дата прерасна в приятелство с изписани десетки страници история и хиляди снимки. На 20 март 2011 г. дойде и първата покана от Небойша за петата годишна сбирка на „Сдружение на автомобилните историци“ в Белград. Споделих поканата с Димо Джамбазов, председател на Бургаски авто-мото клуб Ретро и след известни дискусии и колебания сформирахме „ударна“ група за проучване на „терена“ в състав: той, Николай Корудерлиев (моя милост) и Андрей Андреев - председател на „Автомобилен ретро клуб Пирин“. Така на 8-ми април се отправихме към Белград с два автомобила: BMW 3.0 CS и Шкода Октавия 2009 г., като съпровождащ автомобил.

Вечерта около 20 часа местно време, след кратко лутане из града, пристигнахме в хотела. Там ни посрещна Небойша Джорджевич. На другата сутрин в 10 часа беше началният час на събора пред Транспортния факултет на Технически университет, на бул. „Войвода Степе“. Събраха се над 120 коли, а когато се напълни и с хора, стана като „мравуняк“. В 13 ч. в аулата на факултета започна изнасянето на доклади от членовете и гостите на Сдружението на автомобилните историци в Сърбия.

Нещо ново за българския ретро автомобилен живот, което предаваше на събитието академичен привкус. Втората част на мероприятиято беше пред сградата на Общинския съвет, в самото сърце на Белград, срещу парламента, от 15:30 часа.

След закриването в 16 часа посетихме „МУЗЕЈАУТОМОБИЛА“. Автомобилният музей, представящ колекцията на Братислав Петкович, е най-новият в серията от технически музеи в Сърбия. Музеят е основан от Общината на Белград и Братислав Петкович, колекционер и собственик на колекция, включваща исторически ценни автомобили и архивни материали, свързани с историята на автомобилизма в Сърбия. Помещенията на музея са разположени в сградата на първия обществен гараж в Белград, характерен паметник на техническата култура в началото на XX век. Сградата е проектирана от руския архитект Валерий Сташевский и е построена в центъра на града през 1929 г. Тук са се помещавали и автомобилите на участниците в първото международно автомобилно и мотоциклетно състезание, проведено в Белград на 3 септември 1939 г. Основателят на музея, Братислав Петкович, има колекция от около 100 превозни средства, половината от които са разположени в рамките на сградата на музея. Колекцията включва стари и редки автомобили, които са особено важни за изучаване на развитието и напредъка на автомобилната технология в страната и чужбина, както и историята на моторните спортове в региона през XX век.





Най-старият автомобил е Marot-Gardon от 1897 г. с De Dion-Bouton двигател. Колекцията включва също Charron от 1908 г. и първият автомобил в колекцията - Ford Model T от 1925 г. Колекцията включва още автомобили от 50-те, 60-те и 70-те години на XX век, включително Mercedes 300 Cabriolet, известен като Аденауер - 1956 г., първият луксозен спортен автомобил Jaguar MK2 - 1963 г., Cadillac de Ville Cabriolet 1957 г. В експозицията са представени, както оригинални, така и реставрирани автомобили, сред които: Lancia Lambda 1925 г., Citroen B10 от 1926 г., 28-58 Buick Opera Coupe от 1928 г., Skoda R6 от 1929 г., Aero 10 от 1929 г., Aero 50 от 1941 г., Alvis от 1930 г., BMW 327/328 от 1938 г. и др.

Музеят притежава и сбирка от спомагателно оборудване: бензиноколонки, фенери, радиостанции, инструменти, шофьорски книжки, плакати, регистрационни номера, първите правила и закони за движение. В музея се намира и колекция от фотографии, документи, стари инструменти и оборудване, както и библиотека с хиляди заглавия, витрина с лични вещи на Сретан Костич - първият шофьор в Белград.

Така се постави началото на задграничната дейност на клуба съвместно с ClassicCarsZone.bg. Спонтанно в един разговор с Небойша се зароди и идеята за организирано посещение през есента на пазара в Падуа, Италия - Auto e Moto de'Epoca.



Белград 2012 г.







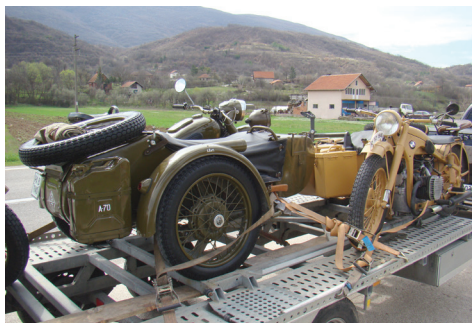
За втора година организирахме български екипажи да присъстват на годишната сбирка на Сдружение на автомобилните историци в Сърбия. Цяла година разказвахме на колегите как са ни посрещнали в Белград предходната година, какво правят хората и колко е красив градът. Така лесно сформирахме група, в която се включиха шест екипажа. Тази година събитието бе само от една част - на площада пред Транспортния факултет на Техническия университет. Изложбената част в центъра на града бе отпаднала от програмата. Изненада за участниците бе организираното посещение в Дворцовия комплекс „Бели двор“. Кралският дворец в Дедине е построен между 1924-1929 г. със собствени средства и по заповед на Н. В. Крал Александър I на най-високия хълм в имение на 135 хектара. Дворецът е бил дом на крал Александър I и крал Петър II. Днес тук живее престолонаследника, Негово Кралско Височество принц Александър II и неговото семейство. Сградата е собственост на Република Сърбия. Това е една голяма и представителна вила от бял камък в сръбско-византийски стил. Към двореца има и параклис, посветен на „Св. апостол Андрей“, който е закрилник и покровител на Кралското семейство. Кралският дворец е заобиколен с перголи, паркови тераси, басейни, павилион и концертна тераса. От върха на хълма се открива прекрасна гледка към Дедине, Кошутняк гора, Топчидер и Авала.

Сградата на Белия дворец, разположен в същия комплекс с Кралския дворец, е построена по желание на крал Александър I, като резиденция за синовете му Петър, Томислав и Андрей. Крал Александър е очаквал, че на синовете му ще е необходимо собствено пространство, когато пораснат. Сградата е проектирана от архитекта Александър Джорджевич и е строена в периода 1934-37 г. Тук се помещава и библиотеката с около 35 000 тома.

Мебелите в трапезарията са в стил Чипъндейл, а във внушителната витрина са наредени съдове от севърски порцелан. Мебелите в малкия и големия салон са в стил Луи XV. Прекарания дълъг уикенд в Белград отново остави у нас един прекрасен спомен и породи желание за участие и през следващата година.

Белград 2013 г.

След 2012 г. съборът в Белград стана толкова известен, че колегите започваха да питат сами - кога, как? По традиция вече през месец март започна организацията и в началото на април беше сформирана група от девет екипажа - пет автомобилни и четири мотоциклетни. Тази година, с цел оптимизиране на пространството на площада, бе въведено ограничение за броя участващи автомобили. Докладите, които се изнасяха по традиция от членовете на сдружението, бяха изключително интересни и подкрепени със солиден снимков и документален материал. Освен на автомобилното събитие, в неделя имахме възможността да се насладим и на Музея на въздухоплаването в Белград. Той е един от най-известните и посещавани музеи в Сърбия, намиращ се в непосредствена близост до международното летище на Белград "Никола Тесла". По изложбена площ и значимост на експонатите той се нарежда сред първите десет най-добри авиационни музеи в света. Създаден е през 1957 г. и към настоящия момент е най-големият от този вид на Балканския полуостров. В сбирките се съхраняват повече от 200 самолета, 130 самолетни двигателя, много радары, разнообразно авиационно въоръжение. От 1989 г. музеят се помещава в модерна сграда от стъкло и бетон с обща площ 10 700 кв.м, която има форма на самолетен колесник. Притежание на музея са прочутите самолети "Месершмит ME - 109", "Хърикейн Mk IV", "Спитфайър Mk 9", "Як - 3", "Ил - 2", "Як - 9П", американският "Тъндърболт П - 47" и единственият в света запазен образец на италианския изстребител "Фиат G - 50".





Югославската авиационна промишленост е представена с първия произведен в Сърбия самолет "Физир ФН", "Аеро - 2", селскостопанския самолет "Утва 66", един от първите бойни самолети, произведени след Втората световна война "Икарус С - 49Ц", "451 М" и "451 ММ", "Соко 522", "Крагуи" и прототипът на изстребителя - бомбардировач "Орао J - 22". На почетно място е изложен първият реактивен самолет "Г - 2 Гaleb".



В експозицията „Паднали от небето“ се намира и „невидимият“ американски щурмовик F-117A „Найтхок“, конструиран по технологията СТЕЛТ. Свален на 27 март 1999 г. над Югославия по време на бомбардировки в района на село Будановци от зенитноракетен комплекс С-125 „Нева“.



Белград 2014 г.

За поредна година българската група потегли от България по обедно време в петък, така привечер бяхме в Белград. Естествено, посрещат ни в хотела нашите домакини и приятели от „Сдружение на автомобилните историци“. В петък вечер традиционно пристигаха и колегите от Унгария, Босна и Херцеговина, Словения и Хърватска. Така вечерята, давана от организаторите в чест на участниците, придобива откровенно международен характер. В съботния ден след събора, за пореден път организаторите запазиха традицията си, освен изложението, да ни запознаят отблизо и с една от забележителностите на Белград. Тази година това бе Белградската крепост и едноименен парк - „Калемегдан“, разположен на десния бряг на река Сава при вливането ѝ в река Дунав. Това е едно от най-красивите културно-исторически наследства на сръбската столица. Калемегдан е част от крепостен град, датиращ от средните векове. По времето, когато градът е в Османската империя, крепостта се сдобива с това име. Едноименият парк е най-големият в Белград и е сред основните му забележителности. Крепостта е реставрирана няколко пъти. Архитектурата и е изключително автентична. През годините различните владетели на града са достроявали нови части към крепостта. Една от най-големите атракции е средновековна часовникова кула, построена през XVI век. Калемегдан разполага с няколко наблюдателни кули и масивно каменно укрепление. Според белградчани именно белите камъни, от които е изградена крепостта, са първоизточник на наименованието на града - Белград.



Белград 2015 г.



Тази година за първи път имаме нов домакин, като място за провеждане, а именно Музеят за история на Югославия (Muzej istorije Jugoslavije - MIJ). С терасовидното си разположение, амфитеатралните елементи, фонтаните и парковото пространство около тях, превръщат това място в изключително атрактивно за такъв вид сбирки. Възможността за разгъване на експозицията и прилагането на различни модели на поддръждане на превозните средства, рисуват една изключителна картина на историята на инженерната мисъл. Естествено тези дадености са безспорен плюс и за фотографите. Градината зад основната сграда представлява идеалното място за кетъринг паузата. Отново удобният градски транспорт, свързващ музея директно с центъра на Белград, предостави възможност на много от участниците или техните придружители да направят и обиколка на забележителностите там.

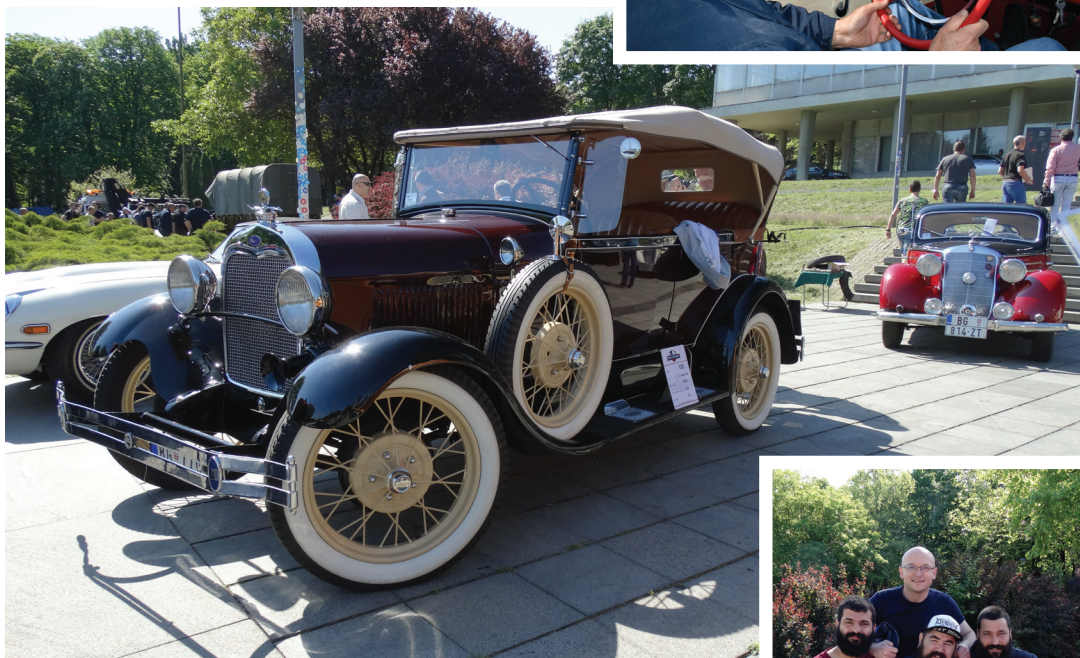
В неделния ден традиционно домакините ни бяха организирали посещение на частен мотоциклетен музей Oldtimer motor, Izložba Pančevo. Село Панчево се намира в непосредствена близост до Белград, от североизточната му страна и е свързано с него посредством един от мостовете над река Дунав. Точно това китно селце е домакин на този бутиков музей. Собственик на изключителната колекция е Драган Маркушев, като тя е подредена в Г-образна, едноетажна постройка в личния му двор. С около стоте си експоната в три свързани зали е сред най-богатите в региона и включва основно мотоциклети от първата половина на XX век, като Horex, NSU, Norton, Triumph, Harley-Davidson, Zundapp, BMW, Imperial, BSA, Ariel, Consul, Gnome, Bianchi, Benelli и Moto Guzzi.



Белград 2016 г.



И през тази, шеста за българската група, поредна година запазиме традицията ежегодно да водим нови хора и да представяме нов автомобил в Белград. Отново наш домакин беше Музеят за история на Югославия със своята уникална ландшафтна архитектура, съчетала в себе си открита площ с прелестна гледка към града, изумителни фонтани и дебелата сянка на парковите площи. Основан е през 1996 г. като наследник на мемориалния комплекс „Йосип Броз Тито“ и на Музея на революцията на югославските нации и етническите малцинства.



Той разполага с колекция от над 200 000 експоната, които илюстрират югославската история през целия 20-ти век, със специален акцент върху живота и работата на Йосип Броз Тито. Тук е построена и Къщата на цветята през 1975 г., където Тито е погребан в централната цветна градина през 1980 г.

В неделя сутрин, с колеги от България, Сърбия, Словения и Чехия открихме нова паметна плоча на лобното място на Иван Петрович, в планината Авала, загинал в рали „Белград - София“ на 28-ми август 1937 година.



Въпреки дъждовното време отдадохме своята почит и уважение към този доайен на мотоциклетния спорт и българо-сръбската дружба. След това посетихме и мемориалния комплекс-костница на загиналите сърби във войните от началото на XX в. Паметникът на незнайния войн, преименуван на Паметник на незнайния герой, е монумент, изграден по времето на Кралство Югославия на мястото на средновековния град Жърнов на възвишението Авала, южно от Белград. Изграден е през периода 1934-38 г. Автор на паметника е хърватинът Иван Мещрович. Проектът му е замислен от крал Александър Караджорджевич, като паметник на падналите в Първата световна война.



След убийството на югославския крал при Марсилския атентат и изменената международна обстановка в Европа в навечерието на Втората световна война, югославското ръководство решава паметникът да се посвети на незнайния юнак, като се включат и жертвите от Балканските войни.

През последните 5 години всяка събота вечер от нашето пребиваване в Белград бе посветена на ресторант „Ковач“.

Белград 2017 г.



Домакин на събитието в съботния ден бе за трета поредна година Музеят за история на Югославия. През тази година освен традиционната основна програма, бе включено и посещение на бъдещата експозиция на Музея аутомобила у Шишмановци. Към този момент тя се намираше в Нови Белград до река Сава. Идеята е един ден в село Шишмановци тази експозиция да има собствена сграда в модернистичен стил, чиито проект ни беше представен.



Днес тя е разположена в подземно паркинг пространство, щателно подредено и декорирано. Освен експонатите тук има и направен кът за отход с мека мебел. Скромната експозиция към момента представяше 15 автомобили от марките БМВ, Ягуар, Порше и MG. Цялостната картина се допълваше и от няколко мотоциклета на марката БМВ. През тази година в Белград бяхме с най-голямата българска група до сега. В последствие си остана и най-голямата все още.



Tour de Europe

Това е една инициатива, възникнала случайно от една откривателна идея. В началото на 2011 г. бях на гости на мой роднина, който сподели, че с жена му пътуват зад граница неорганизирано, а именно набелязват си различни неща, които искат да посетят, организират си транспорт и нощувки, и потеглят. Така не се съобразяват с туристическите канони и ограниченията въведени от туроператорите. В този момент ме осени идеята, че това може да се приложи на база нашето хоби. Така след месец вече знаех, че това може да се случи и не просто да се случи, а да се случи по един уникален начин. Този мой роднина все още не знае за еволюцията на неговата практика.

Падуа, Италия 2011 г.

Както вече отбелязах, по време на посещението ни в Белград се зароди идеята за организирано посещение на пазара „Auto e Moto d' Erosa“ в Падуа, Италия. Така в началото на месец август се заловихме с организацията на мероприятиято. В него участваха 13 души, колеги и съмишленици от цялата страна. В програмата бяха включени посещения на: музея на Ферари в Маранело, с тестдрайв на автомобили Ферари; музея на Ламборгини в Санта Агата Болонеса и обиколка на производствените площи на фирмения завод в същия град; музея на Мазерати, собственост на фамилията Панини.



На 27-ми октомври тръгнахме от София в направление Маранело. Сутринта в петък, 28-ми, пристигнахме пред музея на Ферари. След обиколката между експонатите, колегите се отдадоха на тестдрайв. В 14 часа бяхме в заводския музей на Ламборгини, направихме и обиколка на завода, при което станахме свидетели на уникален процес, протичащ при абсолютен ред. Невероятно е да видиш как се „ражда“ един суперавтомобил, и то не един-единствен, а поточни линии с 48 такива едновременно.





След кратко лутане из нивята на италианската провинция, в 17 часа успяхме да паркираме във фермата Nombro, на чиято територия е музеят на Умберто Панини. Точно това е мястото, където се произвежда световно известният пармезан с тази марка. След обиколката на музея бяхме поканени и на дегустация на въпросното сирене, сервирано с капка 20 годишен ябълков оцет. В съботния ден изцяло се посветихме на „Auto e Moto d'Erosa“. Разглеждането на изложбената и пазарна площ от 90 декара ни отне над 8 часа. В неделя след разходка в центъра на града, посетихме двете големи катедрали - базиликата Св. Антонио и абатството Santa Giustina. Привечер се отправихме обратно към България. „Отчетохме“ се със скромните 2900 км., прекарани в Мерцедес Спринтер 2010 г. Колегите от АРК Пирин, част от това приключение, бяха Спас Иванов и Пламен Кръстев





Много бяхме слушали за прословутия пазар VETERAMA в Манхайм, Германия. Решихме да проверим какво друго може да се види по пътя до там и се оказа, че изборът е повече от богат. Така на 12-ти юни започнахме подготовката на този втори тур. Нарекохме го Tour de Europe. В следващите 3 години това бе единствено по рода си събитие и уникално за българския ретро автомобилен живот. В програмата бяха включени: BMW Museum - Munchen, Audi Forum Ingolstadt, Museum fur historische Fahrzeuge (Maybach) - Neumarkt, Auto & Technik MUSEUM SINSHEIM, TECHNIK MUSEUM SPEYER, Mercedes Museum - Stuttgart, Musee National de l'Automobile - Mulhouse, Rolls-Royce Museum - Dornbirn. Така, освен Ветерама, посетихме 8 музея в 3 държави: Германия, Франция и Австрия. Обиколката започна с BMW музея сутринта на първия ден и то толкова рано, че се наложи да изчакаме до отварянето му. В ранния следобед вече бяхме в Инголщат и музея на Ауди, а привечер малко преди да затвори, посетихме и меката на марката Майбах. Вторият ден беше посветен изцяло на изложението Ветерама - 120 декара открити и закрити площи.

Третият ден беше дъждовен, но това не ни попречи да разгледаме техническите музеи в Зинсхайм и Шпайер, включително с огромните им открити площи, на които са изложени самолети, подводници, кораби, танкове и друга военна техника.



Не предполагах, че някога ще се кача на TU-144 и Concorde, а камо ли в един и същ ден, и ще имам възможността да ги сравня едновременно. Най-голямата ми изненада беше съветската сова Буран, с отворен достъп до кабината. В ден четвърти - 4 държави: стартирахме с Мерцедес музея в Щутгарт, после слязохме на юг до Франция за музея в Мюлуз, имащ правото официално до се нарича музей на Бугати заради изложените над 250 автомобиля от марката. Привечер, след тричасово пресичане през цяла Швейцария, влязохме в Дорнбирн (Австрия) за музея на Ролс-Ройс. Той представлява частна колекция, съставена от колите на трима големи колекционери на марката, които ги събират под един покрив.



През тези дни изминахме малко над 4 000 км. с три автомобиля на територията на 8 държави. Групата от 12 души беше интернационална - с нашите приятели Бобан и Дарко от Сърбия. Колегата от АРК Пирин, който бе част от това мероприятие, е Спас Иванов.



Солун, Гърция 2011 г.



NODO Revival е ежегодно мероприятие, провеждано от солунски и общо македонски клуб LEKAM. В няколко от изданията му има засилено българско участие. Провежда се през септември в Солун. През 2011 г. българските екипажи бяха 8. Посещението бе организирано и координирано от българска страна от г-н Иван Чобанов. Той е дългогодишен приятел с председателя на LEKAM г-н Цалиос. Събраха се малко над 100 автомобила. Едно много приятно едновременно събитие в съботния ден. Българската група в петък вечер нощувахме в Мелник и сутринта преди изгрев слънце потеглихме към Гърция. Събитието е в четири части: първата е на паркинга на ивент център в покрайнините на Солун. След което има парадна обиколка на града и подреждане на автомобилите на площад Аристотел, на градската променада. Тук имаме достатъчно време, освен за кафе на брега на Бяло море, да разгледаме Бялата кула и метрополитния катедрален храм „Св. Григорий от Палама“.





След двучасов престой участниците в ескортирана от полицията колона се отправиха към централната библиотека на Солун, пред която отново подредени във формация, направихме кратък престой. След което групата се завърна отново в инвент центъра, където имаше развлекателна програма, официална церемония по награждаване и коктейл. В късния следобед българската група се отправихме към ГКПП Кулата.



Битоля, Северна Македонија 2016 & 2017 г.



На 26-ти јуни 2016 г. АРК Пирин учествува в традиционната 5-та изложба на олдтаймери в гр. Битоля, Северна Македонија. Клубът ни е представен от Ивайло Цветков - Цеката и неговият Buick Century от 1974 г.



През следващата 2017 г. АРК Пирин отново е гост на клуб „Retro Freaks“ гр. Битоля в проведеното 6-то издание на традиционната му ретро изложба, този път с Oldsmobile Cutlass Supreme на Георги Георгиев - Финтата.



Велес, Северна Македонија 2016 г.

На 8-ми октомври 2016 г. АРК Пирин
взема участие в проведената ретро
изложба в гр. Велес, Северна Македонија,
организирана от местния
олдтаймер клуб „Kings of the streets“.



Нашият Chevrolet El Camino на Ивайло
Цветков - Цеката, е едно от най-впечатляващите возила от взелите участие общо около 30-тина автомобили,
както е отбелязано и в публикациите на местната преса.



Парачин, Сърбия 2018 г.



Съборът в гр. Парачин, Сърбия се организира от 2018 г. от Авто мото клуб „Поморавие“. Основните организатори са Деян Стевич и Иефта Павлович, които имат и постоянно присъствие на българските събития. Програмата за чуждестранните гости започва от петък вечер с посещение на етно обект в района, музикално фолклорна програма и, естествено, вечеря. В събота сутрин всички участници излагат колите си в парка около сградата на Културния център в Парачин. На входната точка има постлан червен килим, през който преминават и спират всички участници за снимки с rip-up момичета. Крайречната алея на река Църница (приток на Велика Морава) придава един особен колорит на събитието. При първото издание през 2018 г., след събора в Парачин, в колона всички участници се отправихме към местността Грза, на 5 км. от града. Това е ваканционно място с няколко хотелски комплекса. След едночасов престой групата се върна в Парачин. Имаше време за кратък отдих, след което бяхме поканени от организатора на официална вечеря.



Парачин, Сърбия 2019 г.



През 2019 г. изложението в гр. Парачин, като място и организация беше същото, както предходната година. Събитието имаше отново и втора част, а именно изложение в град Ягодина, отстоящ на 20 км северозападно от Парачин. Тук автомобилите бяха подредени на паркинга на търговски комплекс VIVO. Придвижването до там беше в организирана колона с полицейски ескорт.

Престоят ни беше 2 часа, при който имавме възможност да се полюбуваме на природата и изключителните ландшафтни решения в парка Арачлийски поток.

Вечерта отново домакините се бяха погрижили за гала вечер с разнообразна програма. Основната група бяхме настанени в самия център на града в емблематичния хотел Петрус. За разлика от събитията в Белград, тук организирана неделна програма няма. Освен българските, чуждестранни екипажи имаше от Северна Македония, Хърватска и Румъния.

Едно изключително събитие на колегите от западната ни съседка, което всеки трябва да посети.



Делчево, Северна Македонија 2018 г.



През февруари 2018 г. АРК Пирин получи официална покана за едно задгранично ретро събитие - „3-ти ретро парад Делчево“. Организаторите от „Kings of the roads“ гр. Делчево, Северна Македонија разрастват своята клубна дейност и близостта ни до граничния македонски град ни прави подходящи за гостуване в тяхното първо по-машабно събитие. С председателят на „Kings of the roads“ Лоренцо Траяновски се запознахме през миналата година на традиционния ни „Ретро парад Благоевград 2017“, където беше дошъл като зрител и се свърза с нас. Така стартираха нашите по-близки и приятелски отношения с колегите ни по хоби от западната ни съседка. И ето ни сутринта на 24-ти март на сборния пункт в покрайнините на Благоевград. От България сме 10 автомобили и 2 мотоциклета, повечето от благоевградския ретро клуб. Колоната е поведена от председателския Mercedes W111 на Андрей Андреев, следван от един перфектен Mercedes W126 на Кирил Воденичаров, а немската школа се допълва и от BMW E30 cabrio на Красимир Самарджиев. В тази категория влизат и ентузиастите с военните мотоциклети BMW и Zundapp, които въпреки лошото и студено време не се предават, а се оборудват с топли дрехи за предстоящото пътуване. Двете ни „американки“ също са готови за международни подвизи - Pontiac Firebird на Ивайло Цветков - Цеката, и Oldsmobile Cutlass Supreme на Георги Георгиев - Финтата. Атрактивната колоната се допълва от отличния Citroen 2CV на Любомир Цветков и Волга ГАЗ 24 на Ивайло Паунов, и двамата от Дупница. Друг представител на „соц-отдела с бензинов оттенък“ е Skoda 120L от 1982 г. на Бойко Иванов от Благоевград. Преминаваме граничния пункт безпроблемно и вече сме на входа на гр. Делчево, където нашите домакини ни очакват. Подреждаме автомобилите си на паркинга пред стадиона и се впускаме в разговори за любимото ни хоби с местните ентузиасты. Изложението завършва с парад по градските улици и след обилния обяд сме готови да поемем по обратния път с пожелание да се видим отново догодина.

Делчево, Северна Македонија 2019 г.



В слънчевото утро на 13-ти април в Благоевград се забелязва „раздвижване“ на класически автомобили, а поводът да ги събудим от зимния им сън е традиционният ретро парад в гр. Делчево, Северна Македонија. Българската група е доста шарена, присъстват автомобили от различни краища на страната - Благоевград, Дупница, Велинград, Петрич, Видин, Габрово, Стара Загора, Бургас. APK Пирин е с пет отлични ретро красавици - Citroen 2CV, BMW E30 cabrio, Oldsmobile Cutlass, Warszawa 223 и Lada 2107. Нашият приятел Лоренцо Траяновски - председател на „Kings of the roads“ гр. Делчево, ни очаква в началото на града и ескортира класическата колона до мястото на започващата изложба. Видно е, че през тази година местният ретро клуб, освен амбиции, вече има и резултати в своето развитие. Качеството на ретро-автомобилния парк е на едно много по-високо ниво в сравнение с предишните издания на мероприятиято. Виждаме гости от различни краища на западната ни съседка, с отлично реставрирани четириколесни. Събитието е определено с международен балкански характер, заради нашето присъствие от българска страна, и пристигналият от гр. Враня, Сърбия Драган Маркович със своя жълт SAAB 96 V4. След представянето на автомобилите пред местната публика, Лоренцо ни организира за парад по улиците на гр. Делчево, след което един уютен ресторант в центъра на града ни очаква със своите примамливи вкусоции и приветлива обстановка. За желаещите нощувка екипажи е осигурен хотел в близост до заведението и голяма част от българските гости се възползват от предоставената им възможност. „Ретро парад Делчево 2019“ определено ни очарова и създаде положителни емоции и заряд в присъстващите екипажи. Непременно ще се върнем отново при нашите приятели и съмишленици от Северна Македонија.

Скопие, Северна Македонија 2019 г.

Второто издание на очертаващото се като традиционно годишно събитие „Skopje Classic Day 2019“ бе по успешно от предходното, по отношение на организацията. Организаторът се запазва същия от 2018 г. - местният клуб Gentlemen's Crew – Skopje, в лицето на Благоја Петровски и Игор Стефановски. Тази година вече има специална лимитирана селекция на участниците. Публиката можеше да се наслади общо на 55 автомобили и 30 мотоциклета. Категориите, в които бяха представени и съответно се конкурираха за приз, бяха 7. Чуждестранните екипажи бяха 25, от които 13 български. Между последните и три от клуб Пирин, а именно: Андрей Андреев със Ситроен 2CV, Борислав Къдреков с Трабант 601 и Димитър Стойчев с ВАЗ 2101. Останалите задгранични посетители бяха от Сърбия, Косово и Хърватска. За разлика от първото издание, тази година на терен работеше тричленно жури, председателствано от професор Харалд Лешке. Големият зрителски интерес се обуславяше от наличието на много автомобили, които за първи път се представят в Скопие. Броят на участниците беше пропорционален на наличните площи за разгръщане. Обстановката се допълваше от pin-up момичета, с които можеха да се снимат, както участниците, така и гостите на шоуто. Официалността на събитието бе подсилена от включването му в „Световната седмица на класическите мотоциклети“, организирана от FIVA. Денят на събитието бе 1 юни, а участниците излагаха своите любимци от 11:30 до 17:30 ч. Можеха да се видят представители на почти всички големи европейски производители, като Fiat, Saab, Volvo, Peugeot, Mercedes, VW, Citroen, BMW и други.

Церемонията по награждаването се проведе на червен килим, подобно на конкурсите за елегантност и старта в 16:30 ч.

Награждаване тази година беше и партньорството с хотел „Александар Палас“ в Скопие, който бе домакин на събитието, за разлика от 2018 г. когато мястото на провеждане бе в парк „Авионче“ на квартал „Аеродром“ в Скопие. В късния следобед пред официалният му вход се проведе награждаването на участниците. Автомобилите и мотоциклетите бяха подредени около хотела, в предварително определена схема за своето изложение. За участниците и специалните гости на мероприятиято, организаторите проведоха две дегустации на вино, в 13 и в 15:30 ч. Първият юнски ден зарадва организатори, участници и гости с прекрасно време, което спомогна за всеобщия празник.



Враня, Сърбия 2019 г.



През 2019 г. АРК Пирин е гост на едно интересно културно събитие в гр. Враня, разположен в южната част на сръбската република. От почти две десетилетия градът е организатор на една неколкодневна културно-историческа инициатива, наречена „Дни на Враня“. Между 22-ри и 25-ти август местното население и гостуващите туристи имат възможността да се насладят на разнородна културна програма, включваща литературна вечер, участия на фолклорни и танцови състави, дори и модни ревюта. Представена е и традиционната кулинарна надпревара, акцентираща върху характерния за този регион специалитет - „самса“. Но ние сме тук по покана на нашите приятели Драган Маркович и Братислав Маркович - основните дейатели на местната ретро организация „Сдружение на любителите на олдтаймери“. В неделя, последният ден от културно-историческото събитие „Дни на Враня“, на крайречната алея в центъра на града е организирана изложба на класически автомобили и мотоциклети, последвана от „дефиле“ на любимите ни „моторизирани половинки“ по улиците на китния сръбски град. Освен нас - гостите от Северна Македония с представените от тях два отлични английски Mini Соорег в почти задължителния за модела червен цвят. „Кралят на югославската моторизация“ - Zastava 750, също беше основен акцент в събитието с присъстващите няколко екземпляра, умиляващи и събуждащи приятни спомени в голяма част от местното население. Чувствахме се отлично като част от празника на нашите съседни - приятели и се разделихме с уговорката много скоро да се видим отново на следващия реализиран „някъде из Балканите“ ретро „пъклен план“ с автомобилен привкус.



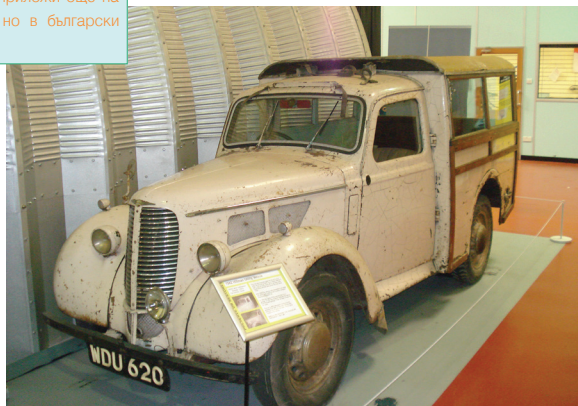
Ковънтри, Великобритания 2010 г.



През 2010 г. АРК Пирин се озовава и на „Острова“ - „Музеят на транспорта“ в гр. Ковънтри, отворил врати през 1980 г. и приютил в своите зали множество леки и товарни автомобили, мотоциклети и дори велосипеди.



Клубът ни е представен от Андрей Андреев, който специализира „Председателско управление на ретро клуб по македонски“ в този период, а придобитите знания ще приложи още на следващата година, но в български условия.



Неготино, Северна Македонија 2016 г.



Частният „Музей на ретро автомобили“ в гр. Неготино, Северна Македонија е обднатата мечта на проф. Дионис Пашлаков, прекарал целия си живот в осъществяването на своята детска мечта. Повече от 25 години „строи“ своята колекция, представена със 120 олдтаймера в залите на „личната му история“.



Цеката и Финтата от АРК Пирин си гледат в телефоните, вместо да обърнат внимание на екзотичната колекция от разнородни дву- и четириколесни стари машини.



Музеят официално е открит през 2015 година, а делото на „богатия духом“ професор е продължено и днес от тримата му синове.

