

НОВОТО ХИЛЯДОЛЕТИЕ

„Новото хилядолетие“ започна с две години закъснение за Автомобилен ретро клуб Пирин, но пък в тези две години карахме „подготвителен курс“ за създаване на реални събития с автоисторическа стойност. В тези две години се научихме да сме единни и разбрахме, че можем да съществуваме като истински клуб, с истински цели и истински идеали. Е, първите ни паради не бяха перфектни, но ентусиазмът, който струеше от нас, ни предразполагаше да бъдем упорити и успешно да поставим началото на превърналите се в традиционни ретро изложби, паради и ралита. Поставеното на 24-ти май 2002 г. начало е подробно описано в следващите страници, с всички съпътстващи го по-интересни случки и събития. Още „пресни“ - на едва няколко мероприятия професионален опит, „разчупихме статуквото“ и през 2005 г. подходихме новаторски (макар и в леко наивна форма). Представихме своите ретро автомобили редом до най-новата гама на френския бранд Citroen. Освен явната рекламна цел, това събитие съпостави минало и настояще по един привлекателен за зрителите начин. Имахме и своите спадове и „унес“ в организационен аспект, но всяко затишие носи своята буря, в нашия случай, разразила се през 2008 г. по един „титаничен“ за тогавашните ни разбирания начин. Любимият ни площад „Гоце Делчев“ се пълнеше все повече на нашите авто ретро празници, а присъствието на официални лица с ръководни позиции от местния политически елит в нашите мероприятия, постепенно ни направи естествена част от културния живот на Благоевград.











През тези първи години на новото хилядолетие изградихме и здрави връзки и отношения с подобни на нашата организации, но „врели и кипели“ в българския автоисторически живот. Успешното ни взаимодействие с БАК Ретро, основно при председателството на Владимир Топалов, ни направи разпознаваеми на национално ниво и заедно оставихме „достатъчно следи“ в историческата част на нашето интригуващо хоби. Намесата ни в организацията на една традиционна и популярна по това време проява - „Ретро рали Рилски манастир“, ни даде самочувствието да се впуснем и в по-мащабни авантюри с ретро оттенък.

Пораснахме достатъчно в тези първи наши години, за да се разчита основно на възможностите ни и при създаването на специфични единични събития с изцяло рекламен характер, каквато беше изложбата - парад по повод петгодишния юбилей на веригата „Mr. Bricolage“. Появявахме се редовно и по страниците на специализирания печат - основно в сп. „Автокласика“, което беше наш медиен партньор в повечето реализирани от АРК Пирин ретро събития.

Привлякохме и нови лица, „заразени“ с нашата кауза - хора с възможности, желание и устрем към колекционерското автоизкуство. Това естествено развитие на „югозападната ретро общност“ не се случи от само себе си, а беше резултат на много труд, кризисни моменти и нестихващо желание от страна на повечето наши клубни членове. В заключение ще кажа само, че целта ни беше постигната. Нещата се случваха, а когато не се - ние ги „случвахме“. Излязохме победители, а развитието на двубоя „по минути“ може да проследите на следващите 20-тина страници.

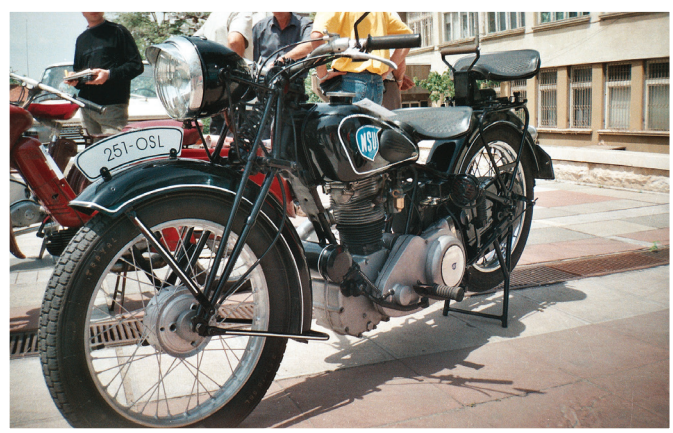
Благоевград 24 май 2002 г.

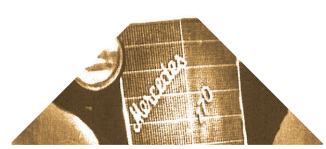




Първата самостоятелна изява на АРК Пирин беше изпълнена с много вълнуващи моменти, много трудности и спънки, много организационни задачи, които трябваше да правим без да имаме опит в подобна сфера. За местните институции това събитие също беше дебютно и това ни образува едновременно много смях и нерви. Времето също ни притискаше, всичко се случваше в последния момент, а и почти нямахме готови автомобили и мотоциклети, които да покажем. Но пък си ги направихме и макар някои от тях още да миришеха на нова боя, в крайна сметка взеха участие в първия ни парад.

При организацията на събитието първо обсъдихме коя е най-подходящата дата за провеждането му и след дълги дискусии в традиционните ни четвъртъци, решихме парадът да е на 24 май - ден, празник на гр. Благоевград. Имахме нула готови автомобили и половин готов мотоциклет, но това никак не ни спря да поискаме разрешение за ползване на площада пред Американски университет от Община Благоевград, която от своя страна съдейства с уведомяването на Пътна полиция, необходима ни за придвижването на все още „миражната“ ретро-техника до градския център. Паралелно с това, взехме да правим организация за подготвяне на участващите автомобили, както и да поканим гости от страната, които да ни подкрепят с някое друго дву- или четириколесно.





Проверка на наличното гориво с подръчни средства - в случая пръчка от съседната градинка.









Първият ни, по това време вече бивш Председател - Стефчо Чимев, се зае с нелеката задача да реставрира едно BMW Isetta 300 (седмици усърден труд от негова страна, доста двойни смени в гаража, ежедневно някой от нас ходеше да помага с каквото и както може и всяка следваща сутрин BMW-то започваше да придобива все по-параден вид). Настоящият тогава наш Председател Стоян Евтимов извади от „архива“ един добър в общи линии Wartburg 312, който трябваше да се обслужи основно и приведе в движение. Димитър Стойчев беше „по средата“ в реставрацията на своя Ford Taunus 12M P4 sport coupe - колата беше разглобена, но подготвена за боя. Емил Войнов се зае с правенето на един ЗАЗ 965А - перфектна база, но нуждаещ се от цялостно възстановяване. Борислави Стоян Стоилкови бяха наполовина готови със своя интересен немски мотоциклет - NSU 251 OSL. В крайна сметка амбицията ни беше възнаградена и на 23 май привечер всеки редеше декоративни лайсни, тасове и т.н. по своето возило. Остана да разлепим вестниците от прясно боядисаната Isetta и да я припалим след дълги години гаражен отдих. По някое време и чухме „гласа“, раздвижихме я, но се оказа че втора предавка изключва. Няма време да правим скорости, така че от „първа“ на „трета“ и ще стигне някак на самоход до центъра. Прибрахме се уморени и нетърпеливи в очакване на празничното утро.

Ето го и новия ден - в 11:00 ч. имахме уговорка да се съберем на „Кончето“ (старата автогара на Благоевград), откъдето Пътна полиция ще ни ескортира до центъра на града. Разбира се, ние сме нетърпеливи и отиваме по-рано, Стефчо и моя милост сме екип в Isetta-та, но тя определено се движи доста нестабилно. Установихме, че миналата вечер не бяхме стегнали гайките на току що боядисаните джанти за да не ги одраскаме, но в суматохата не сме го направили и след това. В резултат две гайки бяха някъде назад по пътя, едното колело „играеше“ в собствена траектория и разбалансираше иначе „солидно“ стъпилия на пътя баварец. Решихме проблема бързо и гордо паркирахме Isetta-та на „Кончето“. Всичките ни машини бяха строени в очакване на патрулния автомобил. Имахме и гости - нашият приятел Митко от съседния гр. Рила беше дошъл със своя „изпънат“ Opel Rekord B, който ползваше като ежедневка, но ни подкрепи в нашата кауза. Другият ни гост беше Димчо Чолаков от гр. Пловдив с една много хубава Волга М21. В 11:00 ч. пристигнаха и полицаите, които обаче взеха да правят преглед на техниката ни дали е годна за експлоатация. А ние гордо бяхме наредили две коли без регистрационни табели и една с „пистови“ гуми, но след кратък неофициален спор и обещание от наша страна, че всичко ще возим на платформа после (разбира се, нямахме платформа), полицаите решиха да не пишат актове и да ни ескортират до площада пред Американски университет.



Стефчо Чимев - първият ни председател (вляво), и Димитър Стойчев - третият на този пост (вдясно), пред „звездата“ на парада - BMW Isetta 300.



Специално отцепиха движението в наша чест и колоната „ветерани“ потегли към крайната си цел. И така след хиляди нерви, проблеми и „улици без изход“ най-накрая подредихме 6-те си автомобила и цели 5 двуколесни на градския площад.

Удовлетворението от този наш авто-ретро героизъм беше огромно, имаше и медийна активност, а десетките минувачи се спираха, разглеждаха, питаха и определено се учудваха от това наше събитие. След няколкочасовият ни престой, беше време да освободим площадното пространство и установихме коя наша кола е с теч на двигателни или диференциални масла, тук там спирачна течност и антифриз.

Бяхме изключително радостни от случилото ни се събитие и още същата вечер организирахме разбор на „Първи ретро парад Благоевград“ във „ведомствения“ ни ресторант, по това време - „Царски клуб“ в кв. Вароша. Сладката ни победа беше основен фактор, който ни насърчи да продължим по същия път през годините. След четвърт век време, определено мога да кажа, че въпреки минималния брой участващи ретро автомобили и мотоциклети, ефектът който постигна това събитие определено беше огромен за АРК Пирин. Бяхме на „гребена на вълната“ и разбрахме, че можем. Прибрахме се радостни и удовлетворени, всеки с нов „ретро пъклен план“ в главата си...





АНТИКИ НА КОЛЕЛА

Ретроманиаци показват коли от 50-те на парад в Благоевград

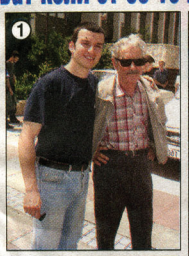
Парад на ретроавтомобила организираха маниаците на стари моторни превозни средства пред зала „Явор“, в центъра на Благоевград. 10-ина антики от 50-те години на миналия век извадиха от дворовете колекционери.

Този мотор, марка НСУ, произведен през 1942 г. в Германия, го събирам част по част вече 2 години, каза собственикът Стоян Стоилков /**сн.1**, вляво/. Не знам дали мога да вдигна 90 километра в час, както пише на километража, но съм сигурен, че безпроблемно ще стигна с него докъдето поискам.

От хоби да сглобява стари мотори синът ми вече стана професионален монтьор и в бъдеще с това ще си изкарва хляба. За голямото му увлечение е „виновен“ дядо му, той го запали и заедно направиха германската машина, гордо съобщиха майката Илонка Бирова и братът Борислав, показвайки „звяра“ на две колела /**сн.2/.**

Голямата атракция на ретроизложението бе миниавтомобилът БМВ, модел „Изета“, 1958-ма година, 12 конски сили, 300 куб., развиващ до 80 км/час. Някои от зяпачите отвориха предния капак, който е и единствената врата за влизане на шофьора /**сн.3/.**

КИРИЛ ЗЛАТКОВ







Програма
на
автомобилен Ретро-клуб “Пирин”
град Благоевград, 2002г.

1. Организационно реставриране на наличните ретро-коли и закупуване на нови.
   Срок: Постоянен
2. Ретро-изложба на коли собственост на членове на Ретро-клуб “Пирин”.
   Срок: 24 май 2002
3. Ретро - парад на Спасов ден - 15 юни - съвместно участие с други клубове.
   Срок : 15 юни 2002
4. Съвместно участие в Пловдивски мострен панаир - пролет - есен - 2002г. с Пловдивски автомобилен клуб “Ретро”.
5. Участие в “Национален Ретро-поход съвместно с други клубове” - Асеновград, София, Пловдив.
   Срок: месец юли, септември 2002г
6. Организиране ретро-поход до Рилски манастир месец юни, юли
   Срок: 6 юли.
7. Организиране ретро-поход до Роженския манастир.
   Срок: август-септември 2002
8. Търсене и реализиране на спонсорство.
   Срок: постоянен
9. Предоставяне на ретро- автомобили. Тържествени и други ритуали.
   Срок: постоянен
10. Организиране на постоянна изложба на подходящо място и време.
    Срок: постоянен

Председател:
/Стоян Евтимов/

АРК Пирин е един от клубовете, които приемат и утвърждават годишната си програма на общо събрание.









Стефчо Чимев и неговият наследник на председателския пост Стоян Евтимов до автомобила на Стоян.

Благоевград 24 май 2004 г.

Втората самостоятелна инициатива на АРК Пирин се проведе през 2004 година. Отново се спряхме на датата 24 май и този път бяхме част от официалната програма на Община Благоевград по случай празника на нашия град. Така се сдобихме и с ново, по-удачно място за провеждане на ретро изложението ни, а именно на площад „Гоце Делчев“ (където присъстваме вече много години). Този път показахме и новите попълнения в клуба, които определено бяха впечатляващи. Дебют направи мотоциклет BSA 350 от 1928 г. собственост на Борислав и Стоян Стоилкови. Машината обра овациите и на участници, и на публика, така че заслужено спечели една от отредените награди. Друг наш нов ретро автомобил беше напълно автентичната сива Волга М21, притежание на един от скорошните ни членове - Любен Кадийски. Благодарение на отличното си оригинално състояние, тази съветска класика също беше отличена с награда в празничния ден. Краткотрайните валежи, които съпътстваха събитието, не попречиха на празника. Тази година в парада се включиха осем автомобила и три мотоциклета, като имахме и гости от София. Нашият приятел и същевременно Председател на БАК Ретро по това време – Владимир Топалов, ни уважи специално по повод мероприятието.







Всъщност с Владо вече имахме зад гърба си едно съвместно събитие през 2003 г., а докато беше на председателския пост, няколко години имахме възможността да работим екипно, което определено обогати ретро клубния живот, както на Благоевград, така и на БАК Ретро. Другият гост-автомобил беше BMW 1800 със собственик друг наш голям приятел - Емил Евлогиев от с. Волуяк, отново член на столичния клуб. Докато ретро техниката изложена на площада радваше участници, домакини, жители и гости на Благоевград, ние бяхме подготвили обяд за всички екипажи в клубния ресторант „Рибката“, недалеч от мястото на събитието. Там се състоя и церемонията по официалното награждаване на участниците. Призьорите получиха купи и възпоменателни плакети. Уютът на заведението създаваше една добре позната приятна обстановка, предразполагаща за приятелски разговори, шеги и закачки. Много от нас вече добре познаваха тази емоция и как времето „летеше“ покрай нея. Удовлетворени от резултата се отправихме отново към своите „съкровища“. Поредният пролетен дъжд бе преминал, освежавайки въздуха. Беше време да тръгваме, пожелахме си следващия път да сме по-добри и повече.

В заключение ще отбележа, че бавно, но сигурно вървяхме в правилната посока - втората ни проява премина без особени проблеми, както организационно, така и от страна на участващата авто-мото техника. Определено ни очакваха още по-добри времена.







Благоевград 24 май 2005 г.

За третия ни ретро парад-изложба реших да разкажа чрез една моя автентична, непубликувана до сега статия, изровена от личния ми архив:

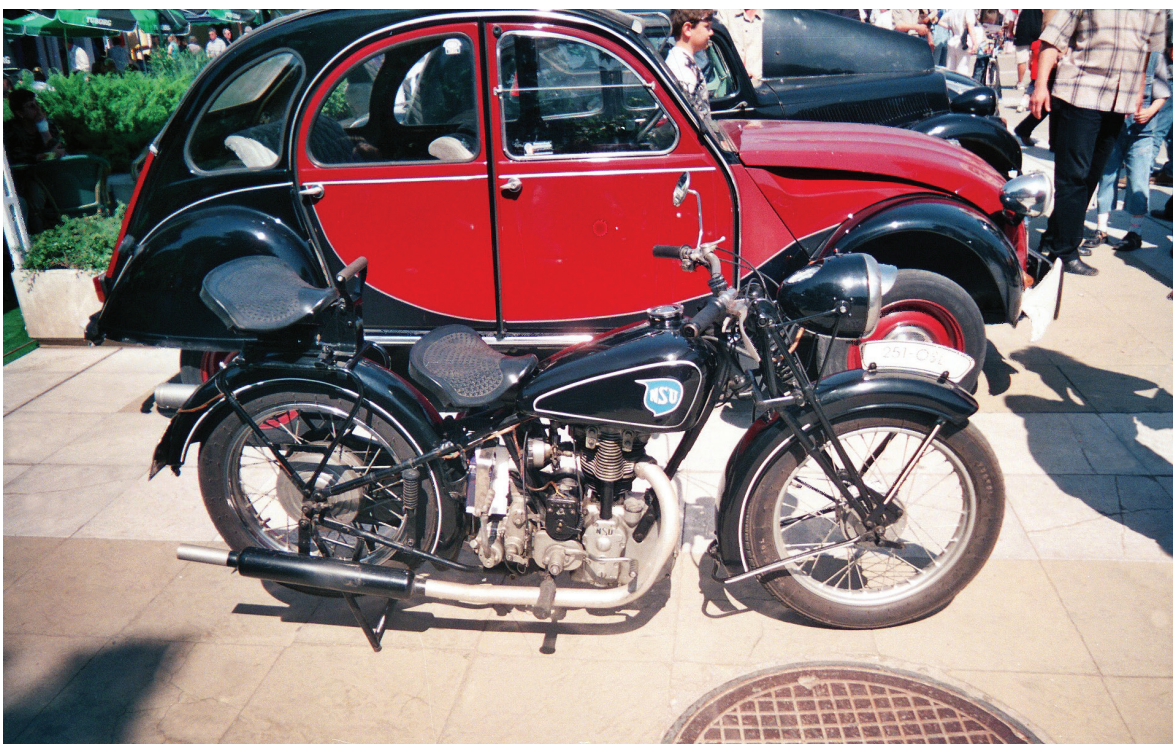
„Бъдещето през погледа на миналото“

На празничния 24 май в Благоевград се проведе традиционната изложба на ретро автомобили и мотоциклети, организирана от АРК Пирин, съвместно с Автолукс ЕООД - официален представител на Ситроен за Югозападна България. Мероприятието започна в 10:30 ч. с импровизиран парад по централните улици на града, след което участващите екипажи поеха към финалната си цел – площад „Гоце Делчев“ в областния център. Сред 11-те ретро красавици се откроваха Citroen 11 BL (познат повече като Traction Avant), Волга М21, два много добри автомобила родно производство - Булгаррено 8, а перфектният мотоциклет NSU 251 OSL от 1942 г. обра овациите на публиката.

Акцентът на тазгодишната изложба беше насочен към марката Citroen. Освен новаторския за предвоенните години Traction Avant и легендарното 2CV Charleston, в мероприятието се включиха и четири съвсем нови екземпляра на марката, от моделите C2, C3, C4 coupe и Berlingo, любезно предоставени от управителя на Автолукс ЕООД Димитър Тахтаджийски. Всеки желаещ можеше да се докосне до съвременните „шеврони“ и да се запознае отблизо с техния авангарден стил.









АРК Пирин представи няколко непознати до този момент четириколесни - клубният председател Стоян Евтимов участва с много добър Mercedes W114, вместо познатия вече Wartburg 312, вторият дебют беше на един ЗАЗ 965А от 1967 г. с оригинално лаково покритие, другата новост беше споменатия по-горе Citroen 2CV Charleston на Димитър Тахтаджийски - най-новият, но достатъчно амбициран член на ретро клуба. Изявата традиционно беше уважена и от Председателя на БАК Ретро Владимир Топалов, със своя Volkswagen 1300, т.нар. „костенурка". Останалите гости от София бяха Митко Тачев, с особено интересното си NSU Prinz 1000C, и Христофор Гайдаров, със споменатия по-горе Citroen 11 BL.

Докато градската общественост разглеждаше дву- и четириколесните, беше сформирана комисия в състав: Стоян Евтимов (председател на АРК Пирин), Бойко Иванов (секретар на клуба) и Димитър Тахтаджийски, които определиха символичните победители на изложбата в три категории:

-Най-добре реставриран автомобил: Ford Taunus 12M P4 sport coupe
-Най-атрактивен автомобил: Citroen 11 BL
-Най-добре възстановен мотоциклет: NSU 251 OSL

Отминалата проява беше приета много добре от публиката, а идеята за съпоставянето на ретро и съвременни возила беше с цел да се вникне в корените на автомобилната индустрия и същевременно да бъде проследена нейната еволюция през новия век.



Последна проверка в деня преди парада - оказа се, че "ще живее".

Благоевград 24 май 2006 г.

Ето ни в 2006 година. Отново е 24 май и ние отново сме в програмата по случай празника на града. Слънчевото утро, сцената на площада и множеството хора ни принуждава да се наредим под сянката при сградата на Операта и денят не предвещава никакви изненади. Всичко върви по план. Паркирали сме леко познатите на благоевградчани наши ретро возила и само една жълта Skoda 110 R разнообразява вече гледаната картинка. Собственикът й Димитър Ненов от София, е решил да ни уважи с присъствието си и да придаде малко пъстрота в редицата ни стари машини. За втори път на пл. „Гоце Делчев" излиза и един черен Mercedes W111 220S. През 2003 г. видяхме колата като участник в ретро рали „Рилски манастир", но вече е с нов ентусиазиран собственик. Името му е Андрей Андреев. В следващите страници на тази книга много често ще срещате това име, но никак не го подозирахме в тази слънчева сутрин на 2006 г. С Андрей се запознахме на ретро рали „Рилски манастир" 2005 г. Тогава той беше само зрител, но се свърза с нас, каза, че отскоро с брат си Краси (Красимир Андреев - и неговото име ще срещате) купили един Mercedes и имат желание да се включат в ретро клубния ни живот. Така и стана. За парада през 2006 г. поканихме Андрей и ето го сега на площада със своята гордост, превърнала се в новата клубна емблема едва няколко години по-късно. Този наш ретро парад се оказа последния скромен такъв и основната причина за това е именно най-новият ни член - Андрей. Така че „24 май 2006 г." затваря една страница от нашата история и отваря книга от бъдещата ни такава. Когато имаш свежи идеи и амбицирани хора, резултатите са повече от отлични. Прелистете страницата и сами ще се убедите в това.







Медиите и работата с тях



Работата с медиите, били те класически или дигитални, винаги неизменно е съпътствала организацията и провеждането на ретро автомобилните мероприятия в България. От прессъобщенията до живите връзки за новинарски емисии, са елемент на социалната информираност и интерес. Множеството партниращи медии (основно за новинарски и актуални предавания) винаги са проявявали интерес към личната комуникация с участници и колекционери. Членовете на „Автомобилен ретро клуб ПИРИН“ са били и са едни от най-атрактивните и увлекателни пред камерата, независимо дали са домакини или гости.

Естествено, първото място като активност си делят държавните медии БНТ и БНР, но плътно след тях застава местната частна „Дартс“. Материали за събитията на клуба откриваме и на Интернет платформите blagoevgrad-news.com, www.blagoevgrad.eu и www.e-79.com. В първите години от историята на клуба статии за тях поместват класически медии като в. Струма, в. Труд и сп. Автокласика. В последните години събитието на АРК Пирин бе отразено и на страниците на сп. RetroClassic. От 2010 г. всички паради на клуба са отразени с множество снимки (смеем да твърдим с най-богата снимкова колекция) на страниците на Интернет платформата за исторически превозни средства и живота около тях в България – classiccarszone.bg. Ретро парад Благоевград 2020 е отразен на страниците на вътреведомствения бюлетин на „Асоциация на автомобилните историци в България“ - oldtimerbulgaria.

Не на последно място информация за дейностите на клуба може да намерите на интернет страницата му www.retroclubpirin.org и страницата му във Facebook.





Благоевград 24 май 2008 г.







2008-ма е особена година в нашата ретро кариера. Сътворихме един чудесен парад с нов облик и съвсем друга концепция. Имахме нови идеи, които се осъществиха по най-добрия за нас начин. Подготовката започна отрано. Бяхме посетили достатъчно мероприятия в страната като гости, създадохме полезни контакти и очакванията ни за по-крупна подкрепа от колегите ни се оправдаха. Освен стандартната подготовка, включваща съдействието на Община Благоевград и Пътна полиция, се заехме и с една друга задача - да покажем максимум наши автомобили и мотоциклети. Имахме и нов съмишленик в това начинание - „вехтошарят“ Валентин Балабанов - Били. Той вече беше част от нас и ни позволи да се „разровим“ в двора му в гр. Кочериново и да измъкнем от „архивите“ всичко, което преценим, че ни е необходимо за това събитие. За целта организирахме „оперативен екип“ и няколко дни преди проявата бяхме в неговата база и започнахме да „човъркаме“ и подготвяме за парад подходящата му ретро техника. Стартирахме с два мотоциклета - BMW R 71 и Terrot от 1935 г., след което се заехме с все така умиляващата ни Isetta на BMW. Машинката не беше пипана от години и се нуждаеше от добра профилактика. Е, направихме я дружно, макар и с един инцидент, завършил без морални и материални щети. След старателно почистване „до блясък“, взехме да правим опити да я палим. Е, запалихме я, ама буквално. Теч от карбуратора и непредвидена искра от дефектирал кабел на дистибутора предизвикаха мини пожар в моторния отсек и само бързата ни реакция - пожарогасители и маркуч с вода, не доведе до по-сериозни повреди. След създалото се напрежение се оказа, че щетите са само опушен капак на двигателя и малко уплах.





Отстранихме забележките и изневиделица Isetta-та запали, но вече по стандартния автомобилен начин. Нашият клубен „катализатор“ Андрей (ще го нарека така, защото в този период беше редови член на клуба) специално беше уговорил и ретро пътна помощ - Mercedes 809, който да транспортира техниката на Били до пл. „Гоце Делчев“ в Благоевград. Дните преминаха неусетно и ето ни на празничния 24 май, нетърпеливи за старта на традиционния ни парад - изложба. Този път очакваме повече гости и сборният пункт е на бензиностанция Лукойл в покрайнините на града. Посрещнахме колегите от София, Стара Загора и Сливен, осигурихме стопроцентово съдействие от страна на Пътна полиция (благодарение на нашия съмишленик и член Лальо Пъдевски), която създаде перфектната организация по придвижването на четириколесните ветерани до градския площад. Парад като по учебник. Патрулни автомобили водещи и затварящи колоната ретро красавици, допълнени от мотоциклетен полицейски ескорт, осигуряващ безпрепятственото преминаване в шпалир през целия град - в общи линии „полицейски блясък“ на високо равнище. Вече сме в градския център. Създали сме организация за подреждането на техниката по площадното пространство. Колоната от ретро возила е с нови мащаби - участие взеха над двадесет автомобила и десетина мотоциклета. За първи път в Благоевград има такава пъстрота от дву- и четириколесни класици. След като сме паркирали и оставили достатъчно свободно време на екипажи и публика да се полюбуват на машините, идва ред на официалното награждаване. Този път сме осигурили „масивен“ награден фонд, а нашият голям приятел Владимир Топалов ни прави „показно“ какво е да си водещ на подобно събитие.

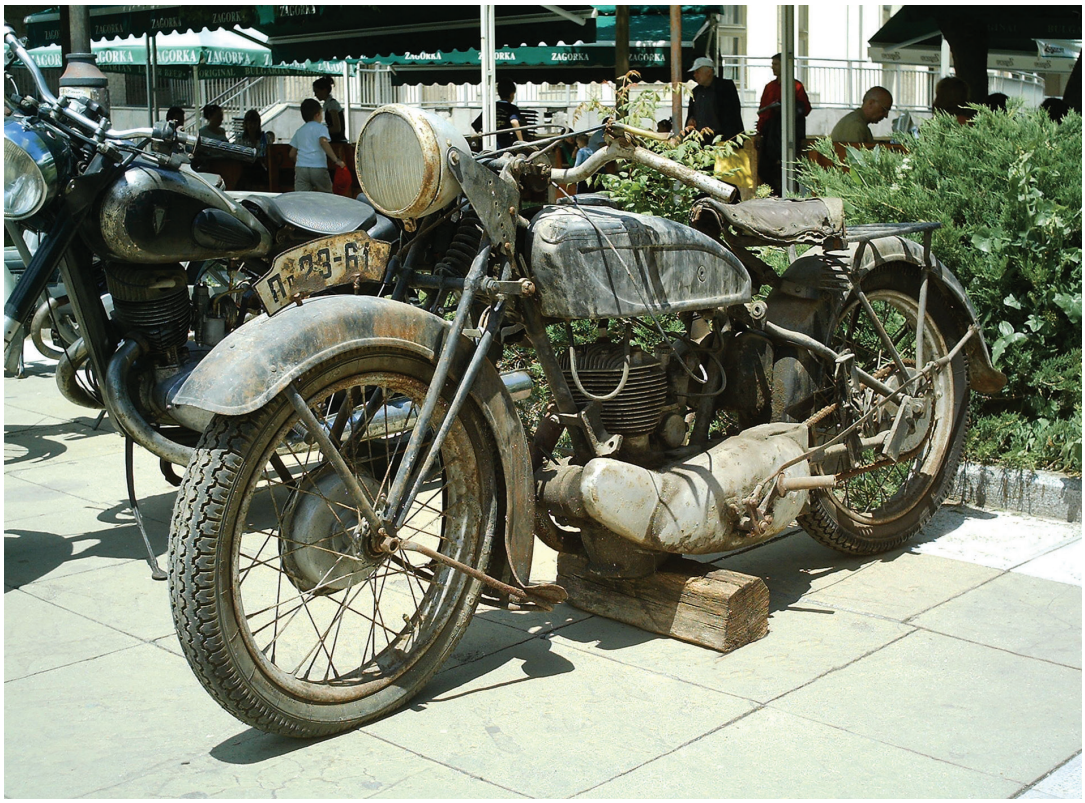








Няколкото новости, споменати по-горе, определено допринесоха за по-големия зрителски интерес от граждани и гости на града. Освен, че разглеждаха изложените дву- и четириколесни експонати, посетителите се снимаха с фаворитите си. Церемонията по награждаването се състоя пред сградата на Народно читалище „Никола Йонков Вапцаров“. Наградите са връчени лично от Председателя на Общински съвет г-н Костадин Хаджигаев, а голямата награда на събитието грабва един особено специален автомобил - Opel Super 6. Да, „царският“ Opel, споменат на първите страници на тази книга, е още жив. В прекрасна кондиция и част от нашия ретро културен свят. Показан за първи път от далечната вече 1996 г., заслужено печели големия приз на „V-ти ретро парад Благоевград“. Той реално е и единствения изложен довоенен автомобил на тазгодишното издание на парада. Удоволствието от случващото се е огромно за всички, в лицето на организатори, участници и гости. Основна заслуга за това, разбира се, има нашият бъдещ председател Андрей Андреев, чиято инициатива и идеи доведоха до това първо наше крупно събитие. За първи път е организирана и официална вечеря с нощувка за участващите екипажи. Местният хотел „Корона“ осигури охраняем подземен паркинг за гостуващите автомобили, а фирма Евромаркет (чийто регионален мениджър за Югозапада в този период беше именно Андрей Андреев) осигури финансирането на „банкетната част“ от мероприятието ни. В заключение само ще добавя, че това беше генерална репетиция на една нова епоха -„Епохата Андреев“.


ZAGORKA


ПЪТНА ПОМОЩ
GSM: 0888 84 38 38
Е 4747 ВА
ШОМОП АНТЛ

Рали Рилски манастир 2003 г.







Ретро рали „Рилски манастир“ е емблематична проява на Български автомобилен клуб Ретро. Традиционният му маршрут дълги години е София - гр. Рила - Рилски манастир. Но през 2003 г. АРК Пирин вече официално присъстваше на „картата на ретро мероприятията“ след изложбата ни през 2002 г. Така се роди и идеята за разнообразяване маршрута на ралито, като бъде включено и преминаване през гр. Благоевград. След няколко срещи между мен - Бойко Иванов, и Владо Топалов - председател на БАК Ретро, установихме контакт с Областния управител на югозапада г-н Антон Бръчков, който обеща пълно съдействие по организирането на това събитие. Така стартът в гр. София и нощувката в Рилски манастир се подготви от БАК Ретро, а пребиваването на екипажите в Благоевград и цялата съпътстваща програма беше отговорност на АРК Пирин.

В ранното юлско утро 30-тината записани екипажа стартираха от гр. София и потеглиха към първата си цел и същевременно край на първи етап - входа на Благоевград. Тук участниците бяха посрещнати от нас - местните ретро дейци, а Пътна полиция осигури придвижването „като на парад“ из целия областен център. Накрая ретро колоната „акостира“ на пл. „Гоце Делчев“, където предстоеше едно атрактивно събитие - майсторско управление на ветераните с вълчи нрав.

Тази спортна нотка определено приповдигна духа на участници и публика, а машини като Opel Ascona GT, NSU Prinz 1000 и FIAT 124 sport coupe показаха, че въпреки годините си, изобщо не са за подценяване. След кратък отдих дойде време за награждаване на част от екипажите, извършено лично от Областния управител на Благоевград г-н Антон Бръчков и потегляне към следващата ни цел за деня. Както ни посрещна Пътна полиция, така и ни изпрати - строен ред, безпрепятствено преминаване по булеварди и кръстовища и поздрав със сирени за довиждане. АРК Пирин се справихме блестящо с доверената ни организация, което ни даде шанс още няколко години след това да бъдем съотборници с „големите играчи“ в това наше хоби.

Следващата част от ралито включваше скоростен етап между гр. Кочериново и гр. Рила, където местната полиция отцепи движението, а специално ангажираните съдийски екипи се заеха с времеизмерването в тази не по-малко атрактивна дисциплина. Тук също всичко мина по план и екипажите се отправиха за кратък отдих в центъра на гр. Рила и след това към финалната си цел - Рилски манастир.

Юбилейното десето издание на това събитие премина отлично благодарение на перфектната организация от страна на БАК Ретро и АРК Пирин, участниците бяха удовлетворени от разнообразната програма, което даде ясен знак, че сме уцелили „шестицата“ и имаме възможностите да стигнем и по-далеч през следващия ретро сезон. Както и стана...







Рали Рилски манастир 2004 г.





След успешното ни включване като съорганизатори на „Рали Рилски манастир 2003“, през новия сезон решихме да направим още един „ъпгрейд“ на класическата проява. Новото в „Рали Рилски манастир 2004“ беше изцяло изтегления първи ден на ралито в гр. Благоевград, включително и нощувката. Участваха двадесет екипажа - 12 от София и 8 от Благоевград. На 10 юли сутринта атрактивната колона влезе в нашия град с парад, характеризиращ се отново с изключителна организация от страна на Пътна полиция, след което дву- и четириколесните се отправиха към пл. „Гоце Делчев“. Няколко часа по-късно ретро колоната потегли към парк „Бачиново“, където ни очакваше обилен обяд. Така, сити и отпочинали, отново се върнахме в центъра на града за да вземем и полагащата ни се доза адреналин. Предстоеше спортната част - майсторското управление на „нахъсаните ветерани“. Тук се видяха възможностите и на пилоти, и на автомобили, а първото място заслужено спечели Валери Манджуков със своя FIAT 124 sport coupe. След това се отправихме към току що реновирания хотелски комплекс „Бор“, намиращ се на няколко километра от центъра и впечатляващ с панорамната гледка към града и с усмихнатата си рецепционистка Ради. Вечерта премина приятно - заобиколени от приятели по хоби, всички бяхме в приповдигнато настроение, а песните и танците сякаш бяха част от предварителната подготовка на ралито.

На следващата сутрин всички участници се отправихме към с. Бараково за втората „адреналинска част“ от това рали - трикилометровият скоростен етап. Финалът беше в съседното с. Пороминово. Тук най-добро време даде един добре познат в средите ни „спортист“ - Opel Ascona 1900 GT, следван от Porsche 911 turbo и Peugeot 404. Награждаването на победителите беше в гр. Кочериново, а призовете бяха раздадени лично от кмета г-н Катин.

Беше време да се отправим към Рилския манастир, където беше и същинският финал на проявата и след няколкочасов престой, поехме по обратния път.

„Рилски манастир 2004“ определено въздейства за популяризирането на Благоевград като добра ретро дестинация. Спретнатата организация, която създадохме, съпътствана с отличното настроение във „веселата част“ много скоро ни направи търсено място за подобни прояви.



16 ретро автомобила дефилираха в Благоевград, фаворит в шоуто „Порше“ за 100 000 евро

16 ретро автомобила дефилираха в събота по улиците на Благоевград във второто издание на парада на ретро коли, организиран под егидата на областния управител Антон Бръчков. Колекционери на уникални автомобили и мотори от Благоевград и София се събраха на площада пред паметника на Гоце Делчев и въпреки високите температури показаха майсторско шофиране. Вчера колоната тръгна към Рилския манастир. Безпорен фаворит във всички класации на парада бе „Порше 911 Карера турбо“, собственост на столичанина Георги Хаджийски. Този модел е произвеждан само за американския пазар в периода 1970 - 1989 г., ръчна изработка, колата е запазена и изцяло оригинална, в момента пазарната й цена е 100 000 евро, разказа собственикът Г. Хаджийски. Той е категоричен, че никога не би се разделил с този автомобил, в колекцията си притежава още едно порше, същия модел, с нормален двигател, и две BMW-та. Голям интерес предизвика сред публиката и модел на „Опел“ от 1937 г., който бе най-старият автомобил, участник в парада. Най-атрактивен участник бе 70-годишният софиянец бай Колю Манолов, който участва в шоуто с мотор GZ, чешко производство от 1963 г. Благоевградският ретро клуб участва с уникалния мотор, единствен в страната - NSU 251 OSL от 1926 г., притежание на Стоян Стоилков, студент в ЮЗУ. Ретро клуб - Благоевград дефилира с 6 коли, марка „Форд“, „Вартбург“, „Шкода“, „Волга“, „Пежо 404“.

РАЛИЦА АНАСТАСОВА

Рали Рилски манастир 2005 г.

Отново е юли, отново е време за ретро спорт. Отново сме част от рали „Рилски манастир“ и сме се подготвили отлично с организацията на собствен терен. Проявата протече без излишни напрежения, двадесетте участника „плават в свои води“, но ни е обхванала една меланхолия и е време за нещо ново и различно. За съжаление през 2005 г. не успяхме да го направим, но още на следващата, това вече беше факт. Забелязва се, че след няколко успешни мероприятия, оказали се „на гребена на вълната“, и АРК Пирин, и БАК Ретро не обогатихме навреме нашата програма и това беше основният ни минус. Така се случи и с настоящето издание на „Рилски манастир“, същото се наблюдаваше и при традиционните ни паради по случай 24 май. Определено участниците в ретро движението израснаха и желанието им беше за ново ниво в подготвяните клубни прояви. Е, направихме го, но ни трябваше време за равносметка, надграждане и придаване на повече атрактивност в предстоящите събития. И не, „Рилски манастир 2005“ съвсем не беше по-лош и слаб от предходните му издания. Всичко премина повече от добре като организация, но се усещаше постепенният отлив на желаещите да участват. Хората търсеха нови изживявания и благодарение на ретро ралито от 2005 г. осъзнахме, че трябва да се случи нещо и го „случихме“ още идната година. Приятно четене на следващите редове.







Рали Рилски манастир 2006 г.







Време беше за нещо ново: по-състезателно, по-атрактивно, по-наситено. Ретро рали „Рилски манастир“ 2006. Първата промяна - удълженото с един ден провеждане (петък - неделя), втората - обогатен маршрут, и третата - имаме си нов помощник с нови идеи - скоро избраният нов председател на БАК Ретро Кристиан Желев. Този път стартираме в петък от гр. София. Първият ден на ралито включва няколко часови контроли, следени от екип професионални съдии на СБА. Краят на първи етап е в гр. Кюстендил, като местните авто ретро дейци са се подготвили за гостуването ни и изненадват със своите „съкровища“ на площада. Следва атрактивно „майсторско управление“, а съдийските очи не пропускат нито едно провинение от страна на състезателите. Минути след като последният участник е минал „змейката“ се обявяват резултатите с временното класиране. Определено спортният дух е в големи дози, адреналинът и вълнението са на ниво. Време е за заслужен отдих на екипажите в един приятен комплекс край гр. Бобошево, защото следващият ден ще бъде не по-малко напрегнат и атрактивен, пък и предстои нашето домакинство. Сутринта всички сме на линия и официално стартираме ден 2 с етапа до Благоевград. Всичко е наред - създадената организация в града ни отвежда безпроблемно до нашето си място - пл. „Гоце Делчев“, който този път е отцепен защото следва още една състезателна част и още адреналин - ще пришпорваме машините на още едно „майсторско управление“ и именно тук ще се определят фаворитите за победа.







Определено „оцапахме“ и този площад със следи от гуми и ретро спорт, „летвата“ е високо горе, а участниците са повече от достатъчно като брой. Но е време да тръгваме защото ни очаква посещение на „светата обител“ и края на ден 2. Вечерта преминава приповдигнато и с настроение, доволни от временното класиране, в приятелска обстановка с разговори и емоции. Неделната сутрин „на по чаша кафе“, примесена с разбор на резултатите от състезанието до момента, ни подтикват отново да се „метнем“ в „ретро спортистите си“ и да стартираме заключителния етап 3 с финал на площад “Александър Невски“ в София. Просто трябва да стигнем в определеното от съдиите време за да запазим позициите си в класирането. Правим го, пред катедралния храм „Св. Александър Невски“ сме, удовлетворени, че сме извоювали сравнително добри крайни резултати. Преминаваме през „арката на победителите“, получаваме своите награди и аплодисменти и заредени с огромно количество „ретро спорт“ в кръвта поемаме по обратния път към Благоевград. Времето беше с нас и в трите състезателни дни, като даде своя принос за приятното и безпроблемно прекарване да дългия уикенд.

Ретро рали „Рилски манастир 2006“ показа и на нас организаторите, и на участниците какво е необходимо на едно мероприятие да бъде повече от успешно и желано от всички. За всеобщо съжаление, по ред независещи от АРК Пирин фактори, това събитие се оказа последното по тази дестинация. Финал, но грандиозен. И ние бяхме част от него...

Mr. Bricolage 2006 г.









През 2006 година имахме възможността да вземем участие като съорганизатори и в едно извънредно ретро изложение, провело се на 13 май в Благоевград. Веригата магазини „Mr Bricolage“ честваше петгодишен юбилей на българска територия, а най-новият магазин на строителния хипермаркет се намираше именно в нашия град. Така една априлска вечер ми се обади Маргарит Карабуров и предложи да организираме заедно една изложба - парад, която да придаде особена атрактивност на празничния за „Mr Bricolage“ ден. Отдалата се възможност бързо ни активизира и много скоро сме готови с цялата организация по предстоящото събитие.

На 13 май сутринта посрещнахме седемте автомобила от София, начело с Маргарит Карабуров, който освен познатия Mercedes 180 D „мече“, показа и най-новата си придобивка - Buick Skylark Cabriolet от 1963 година. Впечатление правеше и сив Mercedes W108 Coupe, както и един абсолютен ветеран - Nash от 1927 година. АРК Пирин подготвихме девет свои автомобила, като пет от тях бяха с един собственик - Димитър Тахтаджийски, който за кратък период заформи една много приятна колекция от четириколесни. За първи път показахме перфектно Bulgarrenault R8, Пирин FIAT 850 Berlina, Skoda Octavia Super и Volkswagen 1200 „костенурка“ - всичките собственост на Митко. Програмата на събитието включваше парад по градските улици, завършил с кратък престой на пл. „Гоце Делчев“, след което атрактивните ветерани се отправиха към специално отреденото им място на паркинга пред „Mr Bricolage“ в Благоевград. Тук нашите домакини бяха подготвили специална програма с водещ и ди джей, които демонстрираха разнообразни продукти „за вашия дом и градина“ и проведоха викторина с много награди за участващите малки и големи зрители на това празнично събитие.

„Mr Bricolage 2006“ се оказа едно приятно извънредно мероприятие с ретро привкус, което ни подсказа, че хобито ни може да има определена тежест и в рекламния свят, когато се използва по правилния начин.


ТЕХНОМАРКЕТ


CA 8104 AX
2006.05.14


E 1898 BA


E 3972 BA
2006.05.14


E 9181 AT

Новите колекционери





„Щатската авантюра“ в колекцията на Димитър Тахтаджийски – Dodge Coronet и Oldsmobile Cutlass Salon.





Верен на бранда „Skoda“, Димитър Тахтаджийски прибави към своя мини музей и тези две класики – Skoda Garde Skoda и Felicia.





Мотоциклетната „костница“ (вляво) на най-мащабния ни колекционер на двуколесни – Иван Камбуров, и неговата „малка изненада“ (вдясно) – Лада 1600.



Pontiac Silver Streak – един от „първенците“ в ретро сбирката с музейни размери на Валентин Балабанов – Били.

„Вехтошарница Били“ – мястото, в което можете да откриете любимото си превозно средство, дори да е произведено през 30-те, или сте фен на селскостопанска техника...





Френските „първи дами“ на „Национален музей гр. Кочериново“ впечатляват и в „пижамения“ си вид – Били style!



