

РЕТРО ПАРАД ДУПНИЦА



Традиционният вече четвърти пореден парад-изложба на централния площад „Свобода“ в гр. Дупница, отново прие „Музея на колелата“. Един парад изцяло по каноните на площадните авто изложби, непосредствено пред сградата на общината.

Проведе се на 27 юни 2020 г. и е първото събитие в западната половина на България след извънредното положение свързано с COVID-19. Това беше първото масово събитие от началото на годината, както за града, така и за организаторите от Автомобилен ретро клуб „Авангард“ и Община Дупница.

Централните улици около площада предлагат на гостите изобилие от ресторанти, кафенета и обекти за бързо хранене. Градските фонтани в единия край на площада, носят свеж полъх към собствениците на паркираните около тях автомобили. За децата бе предвидено съревнование за най-добра рисунка на автомобил от парада, разбира се с награден фонд. В програмата на ретро парада бе включена и изложба на модели на автомобили в мащаб от 1:18 до 1:42. За няколко часа залата на партерния етаж в сградата на общината се превърна в изложбен център за макети на превозни средства от всякакви мащаби.

Участниците започнаха да се събират в 9 часа на площада, а официалното откриване на изложението на ретро и класическа транспортна техника беше в 10 часа и продължи 3 часа. Конкурсът изложба за макетни модели на ретро автомобили започна в 12 часа. Час по-късно започна и церемонията по награждаването.

Четвъртият ретро парад в Дупница постави рекорд по брой участници от града-домакин, София, Благоевград, Перник, Стара Загора, Видин, Самоков, Бургас, Кюстендил, Костинброд, Ловеч, Самоков и Враца. Броят на уникалната транспортна техника, която паркира достигна 111 единици.



С националния химн на Република България бе открито официално събитието. Исторически превозни средства в добро състояние от 50-те до 90-те години на миналия век, представяха историята на инженерната мисъл и дизайн. Някои от участниците се бяха подготвили и с макетни автомобили, максимално близки до самите реални експонати, именно на това събитие за първи път бе дадена една много интересна награда.

Тя е в специалната категория „Реплика“, в която се участваше с макетни модели с максимална прилика до истинския автомобил, паркиран на площада, като изложбен експонат в „Ретро парад Дупница“. Наградата бе кръстена „Едно към едно“ и бе насочена към хора, които колекционират макетни колички, но притежават и автомобили, които използват. Тази награда бе отредена да спечели този, който дойде с истински автомобил и донесе макетна количка на същия автомобил с максимална прилика. Това беше първото по рода си изложение на автомобил заедно с макет и досега не е правено в България.

Голямата награда на кмета на Дупница тази година отиде при Rolls-Royce Silver Shadow II от 1979 г. собственост на Пламен Петров от София. Автомобилът никога не е бил реставриран и е запазил напълно оригиналния си вид. Окомплектован е с осемцилиндров двигател, с работен обем от 6 750 куб. см. с два Stromberg карбуратора.

Силно представяне направиха американските ретро машини. Голямата награда на Автомобилния ретро клуб „Авангард“ получи Ford Mustang Cobra II от 1976 г., собственост на Александър Генов от София.

Купа „SWEPCO“ получи миналогодишният победител и колекционер Петър Сотиров от София, който и днес показва най-стария автомобил на парада, а именно Mercedes-Benz 170S/W136. Освен номинирания автомобил, собственикът му показва и сбъднатата си детска мечта, а именно Mercedes Benz 450SL/W107R от 1974 г. Този автомобил добива световна слава с появата си в американския сериал „Далас“, в червена версия на 380SL като автомобил на Bobby Ewing (Patrick Duffy).

Повече от двадесет уникални мотоциклети и моторепеди бяха представени на ретро парада. Стриктно подредени около фонтана, се възползваха не само от прохладата му, но и от един от най-добрите фонове за снимки.

И тази година на ретро форума в Дупница се проведе конкурс за макетни автомобили. Талисманът на ретро клуба - Лъчезар Димитров от Перник, показа повече от 20 автомобиля /при наличие на колекция от над 500/. Лъчезар получи награда в категория „Малки“.

Бяха показани макети на самолети в мащаб 1:72, сглобени преди 30 години, на дупничанина Здравко Горунски. Най-впечатляващите му модели са за военни цели от двете световни войни. Той получи награда в категория „Диорама“ със самолета Бе-6.

Божидар Баев от Стара Загора също пожела да покаже своите колички, които се използват основно за игри, но не са колекционерски макети. Той спечели допълнителната награда.

В конкурса за макетни модели бяха наградени още: Георги Караколев с Chevrolet Corvette 57 в категория „Средни“ – всички мащаби до 1:24; Станислав Геннадиев с Mercedes W 126 в категория „Големи“; Здравко Орулски в категория „Цялостно аранжиране на щанд“.

Призъори на ретро парада със своите автомобили и мотоциклети са: Иван Манов с Mercedes 260SE в категория „Едно към едно“; Борислав Велков с Аво турист със специална награда „Мотор“; Иван Цолов с Chrysler Cordoba със специална награда „Дебют“; Даниел Страхилков с BMW 840 с приз на „Борса Слави“; Павлин Спасов с Opel Kadett GS1 в категория „Избор на публиката“. На площад Свобода бе и Филип Лазаров от най-посещаваната автомобилна платформа в България – Bri4ka.com, който през обектива си предаде атмосферата на „IV Ретро парад Дупница“ и „Конкурс за макетни модели“.

