



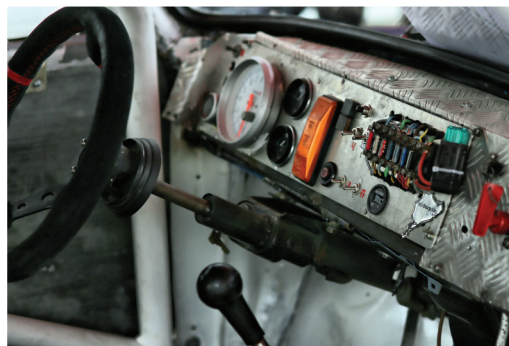
# СЕРИЯ LADA

На 26 - 27.09.2020 г. в града на липите се проведе автомобилно състезание писта Стара Загора. То бе трети кръг от Републиканския шампионат на затворен маршрут и организирано от Автомобилен спортен клуб - Стара Загора. Състезателното трасе бе с обща дължина 2800 метра, така нареченото тип градско трасе, находящо се на източния пътен възел в града.

Много радост, настроение и усмихнати лица имаше със серия „Лада“. Тези автомобили са част от автомобилната ни история. През изминалите десетилетия списъкът на участници с автомобилите от марката „Лада“, в Държавното ни първенство по автомобилизъм, бе дълъг и неизменен. Основните спортни дисциплини, в които се провеждаха надбягванията през тези години бяха: рали, автокрос, планински и пистов шампионат. Спортните прояви бяха организирани от Български автомобилен и туринг клуб, а в последствие от Българската федерация по автомобилен спорт. Тук е мястото да отбележим и многобройните международни участия през годините на автомобилите „Лада“ в соц. шампионата, за купата на „Мир и Дружба“: рали „Руска зима“ в СССР, в съседните на нас страни „Рали Бодрум“ в Република Турция, „Ю рали“ в бивша Република Югославия и т.н.



27.09.20 г. 10:51 часа – състезателен номер 5Л / означава номер в серия Лада, например М серия Макси е 5 М/, пилота е Евгени Семерджиев от Автомобилен спортен клуб - Стара Загора. Автомобилът е ВАЗ-2105 в клас Х2 – момент от подреждането на стартовата решетка, непосредствено преди загряващата обиколка в деня на състезанието. Вижда се и маршала, който ги подрежда – бялата шапка.



Текст: Ганчо Баев; Снимки: Николай Тодоров



Автомобилното събитие в гр. Стара Загора се проведе в съответствие с изискванията на Международния спортен кодекс на ФИА, Наредба за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2020 г. на Автомобилна федерация на България, Специален и Допълнителен правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут и писта за 2020 г.

Техническите регулации и изисквания за допустимостта на моделите Лада за участие в пистовия шампионат, включват на първо място всички двигатели да са атмосферни и на база кубатура на мотора и общо тегло, са разпределени в три основни класа :

- X1 до 1400 куб.см. и не по-малко от 700 кг.;
- X2 до 1600 куб.см. и не по-малко от 750 кг.;
- X3 над 1600 куб.см. и не по-малко от 800 кг.

Измерването на теглото на автомобила не включва теглото на пилота, екипировката и флуидите, които не са константна величина.

Купето на автомобилите „Лада“ следва да е с оригинална форма и материал за съответния модел, оригинален корпус на скоростната кутия, оригинален двигател, блок, глава и заден мост произведени до 2000 г.

Кормилното управление следва да е оригинално за модела, както и окачването с оригинални точки на закрепване и оригинални части.

Единствените допустими промени са свързани с избора на гуми, джанти, спирачна система, аеро пакет и др.

Интересът към състезанието в гр. Стара Загора бе голям от страна на участниците, които споделят, че в града на липите е любимото им трасе.

Пет спортни клуба : АСК Стара Загора, АСК Диамо, АСК Хоби Кар, АСК ЛВ Авто Рейсинг Тийм и АСК „Жико Моторспорт“ внесоха заявки за участие в събитието, общо на 11 лицензирани пилоти, разпределени основно в класовете X2 и X3 в серия Лада. След провелите се административен и технически прегледи бяха допуснати десет автомобила от серия „Лада“: модели ВАЗ 2101, 2105, 2107 и 21013.

В съботния ден се проведеха две тренировки, всяка една от по 20 минути. Пилотите се запознаха с трасето и всички във втората тренировка подобриха времевата си.

За старта в неделята автомобилите се подредиха съобразно постигнатия резултат от тренировките. На стартовата решетка застанаха десет автомобила от серията. Времеизмерването се осъществява от транспондери, които са монтирани на състезателните автомобили. За да се избегне технически проблем при времеизмерването, същото е дублирано и с фотоклетки, които са разположени на старт-финалната права. Първа позиция на стартовата решетка зае опитният ветеран Милчо Стевчев с ВАЗ 2107 с най-добро време от тренировките 01:39.31, следван от Иван Лишев с ВАЗ 2101 и време 01:39.36 и Евгени Семерджиев с ВАЗ 2105 и време 01:40.22. Всички бяха със затаен дъх и очакваха оспорвана битка между тези пилоти, чиито най-добри времена от тренировките бяха в рамките на секунда. Следващият ги на четвърта позиция пилот бе на повече от пет секунди след най-доброто време постигнато на тренировките. В състезателния ден пилотите следваше на направят десет обиколки на трасето.



От стартовата решетка потеглиха 10 автомобиля след разрешения сигнал от светофарната уредба. Едно от основните задължения за пилотите по време на състезанието е да изпълняват разпорежданията на рейс директора, сигналистите и други длъжностни лица при подадените им сигнали с флагове и табели. Пилотите са длъжни да не напускат очертанията на трасето с цел съкращаване на траекторията, да не сменят линията си на движение / траектория / повече от един път при защита на позиция на права между два завои. Изпреварванията на състезателното трасе, могат да се извършват както от ляво, така и от дясно при наличие на разрешен флаг.

Финалът успяха да пресекат общо шест автомобиля, като се класираха по следния начин:

- клас Х2 - първа позиция: Евгени Семерджиев с ВАЗ 2105 постигнат резултат 15:25.49 от АСК Стара Загора;
- клас Х2 - втора позиция: Валери Илиев с ВАЗ 2107 постигнат резултат 15:27.24 АСК Жико-моторспорт;
- клас Х2 - трета позиция: Иван Кожарски с ВАЗ 2105 постигнат резултат 16:16.99 от АСК Диамо.
- клас Х3 - първа позиция: Иван Лишев с ВАЗ 2101, постигнат резултат 15:21.96 от АСК Диамо;
- клас Х3 - втора позиция: Веселин Николаев с ВАЗ 2105, постигнат резултат 16:13.51 от АСК Диамо;
- клас Х3 - трета позиция: Светослав Захов с ВАЗ 2101, постигнат резултат 16:15.33 от АСК Диамо

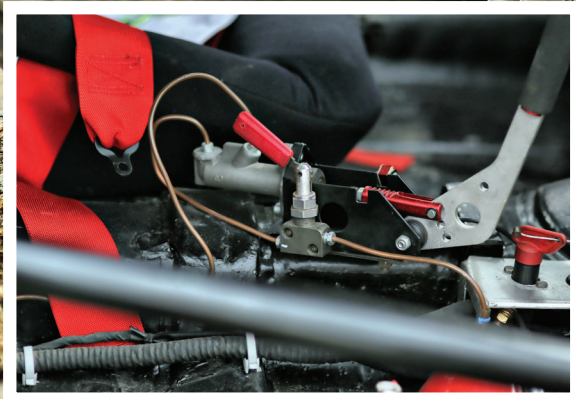
Останалите четирима пилоти не успяха да стигнат финала поради технически причини.

С нетърпение очакваме да видим тези класики на следващия им старт. Майсторското управление на пилотите ще реши крайното генерално годишно класиране на шампионата в серия „Лада“.





От масов автомобил по българските състезателни трасета, Лада все още участва, предимно в пистовия шампионат, благодарение на пилотите. Водени от страстта си да поставят под контрол високата скорост и носейки пламъкът от отминалите славни времена, любителите на тези автомобили все още ги поддържат, основно със собствени средства и успяват да запазят живи тези състезателни машини. Стартът на Серия Лада се чака с нетърпение от публиката, участниците и длъжностните лица. Тези състезателни автомобили, които са жива легенда, не спират да ни радват и ни напомнят за славната ни автомобилна история.



26.09.2020 г. сервизен бокс