



ПЪРВИ РЕТРО ПАРАД ПЕРНИК

- Рилски манастир



Реално това е вторият ретро парад в града. Първият се провежда през 2012 г. и е организиран от Български автомобилен клуб Ретро с визия Перник – Брезник - Рударци. Тази година организатор бе Автомобилен ретро клуб "Авангард". Събитието включва и автопоход от Перник до Рилски манастир, което от своя страна го превръща в двудневен ивент на територията на две общини.

С подкрепата на Община Перник и под патронажа на кмета - Станислав Владимиров, на централния площад в града, се подредиха множество класически превозни средства в завидно състояние. От предварително подготвената сцена за културно-музикалната програма, имаше много смях и забава, с пернишките градски легенди, вицове за града и изпълненията на фолклорна група „Седмощарица“. Всичко това беше част от плана за забавление на гостите и участниците в парада. В тази организация, екипажите с Фолксваген Голф, имаха специално отделена секция за паркиране и отделно класиране за титлата „Веуикио Голф“. В събитието се включиха над 120 автомобила и мотоциклети. След като се регистрираха всички, започна и конкурсната част. Колите бяха оценени от тричленно жури, а лично кметът на град Перник си избра автомобил от парада, на който връчи „Купата на кмета“.

Парадът започна в 10 часа. Преди да заеме мястото си, всяка от ретро машините „дефилира“ по 200 метровата пешеходна алея водеща до площад „Кракра“. Много зрители се бяха събрали и разглеждаха изложениите возила. Събитието бе открито от секретаря на община Перник - Мартин Жлябинков, който благодари на участниците и организаторите и им пожела успех.

Двадесет от призьорите в парада и журито получиха престижните купи „Златен винкел“. Връчена беше и специална награда на „Volkswagen клуб България“. Специални благодарствени plakети получи кметът на община Перник Станислав Владимиров и секретарят на общината Мартин Жлябинков.

Автомобилен ретро клуб „Авангард“ организира много и различни събития. Интересен е фактът, че едва през 2020 г. те успяха да направят ретро парад и в техния град – Перник.

Участващите в своеобразния музей на колела превозни средства, бяха разделени в различни категории – американски, европейски, японски, социалистически и други. Организаторите се бяха постарали да предадат на събитието от специфичната атмосфера и някои градски легенди на Перник. По време на официалното откриване бяха пуснати фонтаните на площад „Кракра“ и химна на Република България.

Купа „Перник“ беше връчена на Opel Kadett GTS;

Купата на кмета получи Теодор Теодоров за своя Jaguar Mk2 от 1965 г.;

Избор на публиката стана VW Corrado;

Bulgaralpine на Валери Манджуков получи купата на Автомобилен ретро клуб „Авангард“.

След награждаването дойде ред на автопоход до Рилски манастир, в който можеха да се включат не само участници на парада, а и всеки, който желае да покара заедно с ретро машините.



По пътя до манастира имаше една важна спирка, а именно при Били - Вехтошаря и неговия музей преди с. Кочериново. Там могат да се видят десетки събрани МПС от всякакви епохи и видове, както и няколко стотин квадратни метра открити и закрити площи с много антикарни вещи. Импровизираният музей на Били е единствен по рода си в България, не се събира вход от посетителите и непрекъснато увеличава експонатите си. Колкото и пъти човек да посети това място, винаги може да види нещо ново и интересно.

Автопоходът завърши с настаняване в хотелски комплекс с еко къщички в подножието на Рилския манастир. Естествено и тук организаторът се беше погрижил за анимацията на своите гости, освен с прохладната градина на ресторанта около реката и с pool party. Вечерната програма беше скромна, но пък от сърце и с приятели. Имаше възможността да се запознаем с нови колеги, да обменим мисли и идеи, както и да се насладим на прекрасната кухня на ресторанта на комплекса.

Сутринта в неделния ден бе направено и посещение на манастира, с което официално завърши и цялото мероприятие. Близкото ни местоположение до манастира ни даде възможност да сме от първите посетители, по време на сутринната служба и да го разгледаме на спокойствие. Естествено не пропуснахме и прословутите мекици предлагани пред светата обител. Желаетелите да посетят пещерата на Св. Иван Рилски продължиха към нея.

Едно изключително приятно двудневно преживяване, навявящо спомени и връщащо ни към едно легендарно мероприятие провеждано ежегодно в периода 1998 – 2006 г. от Български автомобилен клуб Ретро, а именно Автопоход „Рилски манастир“. Мисля, че съвременната му версия е една подобрена версия на емблематичната легенда и има потенциала да се развие и допълни.

