



Retro Parade
Vintage Vehicles **Vidin**



Четвъртото издание на ретро парада във Видин се проведе в крайдунавски парк до крепостта „Баба Вида“ на 1 август, с официален час на откриването 10:00. Всички участници преди това се събраха на паркинга на Община Видин, където след кратко време за кафе и снимки в парадна форма през града се отправиха към координатите на мястото за основната част на събитието. Събраха се над 100 исторически превозни средства, основно автомобили и мотоциклети от България, Румъния и Италия. Експонатите бяха ярки представители на всички емблематични епохи от 30-те до 90-те години на миналия век. Разположени по живописните алеи, обграждащи единствената цялостно запазена българска крепост, изградиха своеобразен културно-исторически мост между средновековната архитектура и промишления дизайн на XX век. Добър вариант бе и опцията за разгръщане на автомобилите из зелените площи. За разлика от миналогодишното издание на Vintage Vehicles Vidin, когато парадът премина от българска на румънска територия по Дунав мост 2, тази година форматът на събитието бе изменен, поради пандемията COVID-19. Въпреки това, парада протече при голям интерес от страна на участници, публика, партньори и медии. Тази година /за разлика от предходните три/ организаторите бяха заложили на парковата обстановка, която се е доказала като безспорен положителен фактор в организацията на подобен тип изяви. Също така внесе нещо ново и нещо разнообразно във визията на събитието. То от своя страна следва плътно линията си на развитие, целяща да се избегне еднообразието и сивотата на „старозаветните събирания“. Имаше разнообразна програма: музикално-развлекателна част; възможност да се разгледа крепостта „Баба Вида“; възможност да се направи плаж; дегустация на вина в бутикова изба DOSALAMOS в близост до град Видин; разходка с яhti по река Дунав. Всички тези дейности допринесоха за матереализирането на сентенцията „за всеки му по нещо“. Виното и яхтите от своя страна провеждат комуникацията към ивенти от едно по-високо ниво с друг тип участници и аудитория.





Снимка: Евгени Евгениев



За четвърта поредна година, парадът се организира със съдействието на Община Видин, Стетика, СБА и бензиностанции ТИП, които за четирите издания на Vintage Vehicles Vidin (от 2017 г. до момента), са раздадени над два тона безплатно гориво на наградените участници. Основен медиен партньор на събитието за поредна година беше БНР Радио Видин, които подсигуриха двама от своите водещи – Нора и Тоти. Фирма „Cross“ за четвърта поредна година зарадва един от най-малките фенове на ретро автомобили с чисто нов велосипед. Втори детски велосипед бе предоставен чрез томбола от фирма „BYOX“.6

Сред спонсорите тази година бяха и бира „Пустиняк“. Организаторите на събитието традиционно се радват на голям интерес от страна на спонсори и партньори. За тематичната ретро атмосфера допринесоха и Pin-up girls. С тях, под пъстрите сенки на парковите дървета, всеки един можеше да се снима за спомен. Определено този тип ентъртеймънт е доказано успешен, не само за България и Европа, а и зад океана, където реално е и неговото родно място.



По идея на момичетата от „Стетика“, участниците получиха, като подарък аналогови моментни снимки, което допълнително пренесе участниците и гостите в годините на 20-ти век.

Един от най-старите автомобили на парада бе немски военен „Феномен Гранит 30“ от 1936 г. Той беше начело на парадното шествие и дебютира за пръв път на ретро парад именно във Видин. Интересното за него е, че е единствена реставрирана бройка в България.

Шест членно жури оценяваше представянето на участниците. Раздадени бяха общо 25 специални награди:

Купата на кмета отиде при Найден Марков – собственик на „Феномен Гранит 30“;

Купата на организаторите взе Гено Иванов от Стара Загора – собственик на Chevrolet Corvette 1974 година;

Сред отличените за най-масово присъствие е „Клуб за старинни и класически автомобили и мотоциклети Класика - Враца“;

За най-автентичен мотоциклет бе признат BMW от 1938 г. на Евгени Данов;





Приза „Автомобил на публиката“ беше връчен на Емил Емилиянов за неговия автомобил Lincoln Continental;

За чуждестранно участие купата спечели Мана Драгош от съседна Румъния, собственик на Dacia.

Всички наградени участници получиха освен купа, грамота, бутилка бяло вино от местна винарна и ваучер за 20 литра безплатно гориво от бензиностанции ТИП. Специална награда от името на Община Видин – плакет и картина от видинския художник Александър Александров, изобразяваща Стамбол капия, взе Георги Димитров от Габрово. Специални награди от страна на организатора получиха и членовете на журито.



снимка: Евгени Евгениев



снимка: Евгени Евгениев

Бутилките вино, раздадени в наградната церемония, са наследници на една традиция от преди 5000 години, когато на територията на днешните български земи започва да се прави вино. DOS ALAMOS отваря врати през пролетта на 2014 г., на мястото на стара кооперативна изба с винарски традиции с повече от два века документирана семейна история. Така се „ражда“ модерната винена легенда. Сортите, които се отглеждат в района на Видин и от които съответно се предлагат вина от избата са Рубин, Гъмза, Памид, Мерло, Каберне совиньон, Траминер, Мускат, Совиньон блан и др. Винарска изба Дос Аламос се намира в Северозападна България, община Ново село, област Видин, с. Неговановци. Избата е бутикова и архитектурно е съобразена със стилистиката на крепостта „Баба Вида“.

През 2021 година мащабът на събитието ще прерасне от еднодневен в уикенд. Датите са определени вече - 7 и 8 август 2021 г., а желание за участие заявиха и от Полша. Традиционно силно присъствие се очаква и на сръбски екипажи.

За четирите издания на ретро парада, град Видин бе посетен от стотици гости от страната и чужбина.

Vintage Vehicles Vidin 2021 - Classic Car Weekend вече се подготвя, а ивента има страница във Facebook, на която може да се заяви участие.

Това събитие е реално най-северозападно провежданото на територията на Република България. То е и едно от трите пресичали в програмата си северната ни граница. Организатори на мероприятиято са любителя на ретро автомобили Иван Цолов и платформата за събития „Стетика“.

