

РЕТРО ПАРАД БЛАГОЕВГРАД



20-то юбилейно издание. Организирано от Автомобилен ретро клуб ПИРИН със съдействието на Община Благоевград, Община Банско и Община Симитли. Стартира с начално обявения час 10, на площад „Георги Измерлиев“ на областния град. Това реално е и площадът, на който се провежда и първият ретро парад в града през 2002 г. Събраха се общо 164 транспортни единици от България, Сърбия, Хърватска и Северна Македония. Разбираемо, екипажът дошъл от най-далече беше от Загреб. Определено, „новото“ място на провеждане е по-просторно от площад Македония. Има своя индивидуален характер, с фонтаните и водните каскади, между сградите проектирани да формират новия център на града във втората половина 80-те години на 20 век. Те са построени за официалното посещение на Дипломатическия корпус в Благоевград през 1987 г. Е, липсваше ни сянката на Гоце Делчев. Участниците формираха богато разнообразие от автомобилни марки и модели







от Европа, Азия и САЩ. Може би за първи път на този парад не видяхме довоенни автомобили, но това по никакъв начин не променя уникалността му. Музикалната програма бе поверена на духов оркестър. Голямата награда, купата на кмета тук получи Mercedes 300d (W189) Adenauer 1960 г. собственост на RETRO CAR MUSEUM ZLATEN ROZHEN. Тя бе връчена лично от кмета на общината Илко Стоянов. Председателят на „Бургаски авто-мото клуб Ретро“ Димо Джамбазов връчи на Андрей Андреев председател на клуба домакин, метална скулптура от отработени автомобилни части, по повод юбилейното издание на парада. В 12:30 часа участниците се отправиха към Симитли. Тук в рамките на час екипажите имаха време за кафе и обяд, а жителите и гостите на града да се насладят на автомобилите участващи в автопохода. Изборът на кмета на Община Симитли бе Rolls-Royce Corniche 1984 г.

В 15 часа започнаха да пристигат първите екипажи на площад Никола Вапцаров в град Банско. Не за първи път малката площ не успя да събере всички участници и те заеха места в околните улици. Церемонията по официалното награждаване стартира в 17 часа. Купата на кмета отиде при Кирил Николаев за изработената от него реплика на Mercedes SSK (W06) от 1928 г. Наградата му беше връчена лично от Иван Кадев – кмет на Община Банско, който поздрави и благодари на участниците и организаторите. Наградата заучастник с най-голям брой автомобили за поредна година отнесе Георги Христов от Огняно во. Призът на името на Николай Колев – Бижуто отиде при неговия съгражданин Димитър Ванков.



Три специални награди връчи „Асоциация на автомобилните историци в България“, в категория „Принос в разнообразяване на парка на исторически превозни средства в България“ валидна за последните 5 години. Наградите бяха идентични, а именно екземпляр от книгата „Проект 55“ разказваща историята на ретро движението в България в последните 55 години. А тримата, които я получиха бяха Бончо Делчев, Иво Паунов и Борислав Моравенов. Традиционно освен възпоменателни plakети, организаторът връчи множество подаръци предоставени от спонсори и партньори.

В рамките на тази церемония, възпоменателни подаръци по повод на юбилейното издание на парад, бяха връчени на председателя на клуба Андрей Андреев от Николай Корудерлиев председател на „Асоциация на автомобилните историци в България“, Владимир Димитров от името на Авангард Класик и БАК Ретро, и Dejan Stevic от името на Олдтаймер клуб Поморавие.

В това издание, най-едро габаритният участник бе ГАЗ-13 Чайка, а най-малогоабаритният Застава 750. Реално в тази събота, 13-ти май, времето беше с организатора. Предвид дъждовния и хладен петък и последващата валежна неделя, то слънчевата и топла събота си беше чист късмет. Домакин на вечерната програма беше Хотел Банско СПА енд Холидейз. А там, програмата беше изненада. Цяла вечер се радвахме на изпълненията на Володя Стоянов.

В неделната сутрин, на кафе с приятели, се коментираше добрата организация, която се е превърнала в емблема за това събитие.

