

Българо-гръцката „следа“ в ретро движението на страната ни

Част III



В предишните издания на „Oldtimer Bulgaria“ започнахме „разнищването“ на българо-гръцката следа в ретро-автомобилното ни движение. Време е да продължим хронологията на събитията с една особено приятна изява, а именно „The Balkan Classic 2007“, проведена в диапазона 22.06-01.07 2007 година. Това рали е организирано от солунския клуб ЛЕ.КА.М., а „ареалът му на разпространение“ е широкоспектърен и включва цели пет държави – Гърция, Албания, Северна Македония, България и Турция. Старът на това събитие е даден в Солун (Гърция), като участниците продължават своето съревнование през Кастория (или Костур, отново Гърция), Корча (Албания), Охрид и Скопие (Северна Македония), след което влизат в родината ни и посещават Рилски манастир, Велинград, Пловдив, Стара Загора, Несебър и Свиленград, откъдето се отправят към Истанбул (Турция), а финалният им спринт завършва отново в Гърция с преминаване през Александруполис (познат и като Дедеагач), Кавала и отново Солун. Участие вземат екипажи от Англия, Франция, Германия, Италия, Албания, Северна Македония, България (два екипажа – Валери Манджуков с FIAT 124 Sport Coupé и Антон Антонов с FIAT 124 Spider) и, разбира се, Гърция. Моите лични впечатления от това амбициозно международно рали се случиха в етапа до Рилски манастир, където организацията никак не беше на ниво, но не спортната част е най-важна за мен в тези прояви, така че удовлетворението ми беше пълно, въпреки дребните слабости.

Например, първата ми среща с Horch 930 V от 1939 г. – автомобил, създаващ усещане за особена почит с вида си... Управляван от немски екипаж, достойният Horch гордо „пронизваше“ природната идилия в района на „светлата обител“... И докато сме на тема „Германия“, не мога да пропусна прекрасния Mercedes 220 S „понтон“ cabrio, два 280 SLW113 „Пагода“ – едната с десен волан и екипаж от Острова, другата с „нормална“ дирекция, но пък внос от САЩ. „Porsche“ групата също беше активна с моделите 356 C, 912 Targa и 911 T, всичките с гръцки „лични карти“. Щатите се представиха с Mercury Monterey от 50-те, турски екипаж с Oldsmobile Cutlass и бял Chevrolet Impala convertible. Великобритания беше не по-малко екзотична със своите култови кабриолети Triumph TR6 и Sunbeam Alpine. Франция също „развяваше своите коси“ с едно отлично Renault Caravelle Floride, а Ботуша напомни за палаво-елегантните си форми с хармоничните ALFA ROMEO GT 1300 Junior и FIAT 124 Spider. Като цяло дружелюбното отношение и приповдигнатото настроение на участници и публика оставиха един приятен и запомнящ се спомен в историята на Балканския ретро-автомобилизъм.

Така 2007 г. „се записа“ в нашата история и то подобаващо, а сега ще се „телепортираме“ година напред и ще се включим в следващото българо-гръцко мероприятие, а именно „Strimon 2008 Classic Rally“, проведено на 28-29.06 2008 г. Организацията на това събитие е споделена между БАК-Ретро от българска страна и Е.О.О.Е. от гръцка. Ралито стартира от две точки – Солун и София едновременно,





двата „лъча“ се събират в Мелник, преминават през Сандански и Благоевград, като крайната цел за първия ден е Кюстендил. В неделя сутринта ретро-спортистите потеглят от площад Велбъжд в града и се насочват към Рилски манастир и Дупница, а финалът на ралито е отново в Кюстендил. Свидетели сме на разнообразие от ретро автомобили, някои от които заслужават своето внимание и днес. Започвам с Audi 100 Coupe S1 C1 quattro в блестящо състояние, и не по-назад в спортната си насоченост – червен Opel GT. Италия днес е атрактивна с ALFA ROMEO Giulia Super, Lancia Fulvia и симпатичното Innocenti 950 Spider. Прекрасна бяла Toyota Celica ST 1600 Mk1 с гръцки екипаж определено отсрамва азиатското автомобилостроене, а пък мразовитата Швеция ни „загрява“ със SAAB 900 Turbo S convertible, Volvo 262 C (coupe) и Volvo 164 E – ето това е авто-шведска тройка.

И този ден е вълнуващ и изпълнен с удовлетворение от срещата ми с тези атрактивни авто-чудеса, но се пренасяме в 2009 година, където освен второто издание на „Класик рали Стримон“ (с основно променен маршрут – старт и финал в Боровец), ни очакват още няколко ретро авантюри. Първата се случва в периода 03-05.04 2009 г. на гръцка територия, където осем български екипажа се включват в едно по-особено ретро рали – планинското „Mountain Classic Rally Greece 2009“, проведено в района на Евритания – централна Гърция. В първия ден на май пък шест български екипажа се включват в още едно планинско ретро състезание,



този път в района на Волос и Агрия - „Rally Tour de Greece“, състояло се между 01 и 03.05.2009 г.

Но кулминацията в ретро сезон 2009 между двете балкански държави е достигната на 16.05 с втория „Concours d'Elegance Sofia 2009“. Първият конкурс за елегантност е проведен година по-рано и е върховото събитие в програмата на учредения през лятото на 2008 година Royal Classic Car Club (RCCC). На 16 май 2009 г. това мероприятие е вече „международно“, предвид участието на няколко десетки гръцки екипажа. Организацията е на почти отлично ниво за времето си и определено има какво да се види и научи от този форум. Ретро класиките са подредени пред хотел Хилтън в София, журито е оглавноено от проф. Харалд Лешке (дългогодишен автомобилен дизайнер в Mercedes-Benz). Откриването на конкурса е направено от изтъкнатия з.м.с. и легендарен рали-пилот Илия Чубриков, а във фоайето на хотела дори е изложен именно Bulgaralpine A110 за да задълбочи специалната атмосфера. Манекенки с тоалети от епохата на автомобилите кокетничат около тях и придават особен чар на този конкурс, но аз съм дошъл да се запозная с участващите четирикотелесни екзотики и се насочвам именно към тях. Авто-техниката е добре подбрана от организаторите и определено прави впечатление и доставя удоволствие на публиката. Най-атрактивната група са „движимата история на НРБ“, любезно предоставена от НСО, а именно „перлата в българския автомобилен свят“ и основен параден автомобил на Тодор Живков – Mercedes W100 600 Pullmann Landaulet от 1967 г.



(техническо чудо, което трудно се описва с думи), атрактивният Cadillac Fleetwood от 1956 г., 2 броя ЗиС 110 – единият в особено рядката версия кабриолет, ЗиЛ 115, ГАЗ 14 Чайка... Тези екземпляри сами по себе си носят няколко страници собствена история, а фактът че са достъпни за зрителите и всеки може да се докосне до тях и да ги разгледа свободно си е откритен малък празник за българския ретро любител. Не им отстъпват обаче и прекрасният миналогодишен победител Mercedes 300 Adenauer на Антон Костадинов от Перник, Ford A Phaeton от 1928 г., Alfa Romeo 2000 GT Veloce, няколко Поршета, още Мерцедеси, които в тази среда направо си изглеждат обикновени. А не са... От гръцка страна също има интересни машини. Започвам с най-възрастния MG TA от 1939 г., подкрепен от друг свой английски „съратник“ – Bentley R Type от 1954 г., Austin Healey Mk1 и Jaguar XK140 MCR от 1954 г. Разбира се, няма как да не отбележа и италианското „съвършенство с гуми“ – Lancia Flavia Coupe от 1968 г., както и спортния „вълк в овча кожа“ – Ford Escort RS 2000 от 1978 г.

Третото издание на този конкурс е на 01.05.2010 г., отново изпълнен в гореописания класически дух и отново подкрепен от нашите приятели от южната ни съседка. И този път ретро красавиците са на ниво, обстановката предразполага да разгледаме, макар и с учестен пулс, „манекенките с бензинови двигатели“ като Lamborghini Uracco, Rolls Royce Corniche cabrio, BMW Dixi Ihle... Или иначе казано, заради подобни авто-съвършенства си заслужава да се поя-





виш на този свят.

Следтакъв добър ретро-улов е време за един по-лежерен поход до Роженски манастир, като идеята на това събитие е предимно приятелска и туристическа.

Основните групи участници тръгват от София и Солун, а срещата им е в град Петрич, след което е организирано посещение до Роженския манастир и уютните винарни и ресторанти в района. Това мероприятие е проведено на 18-19.07.2009 г. и е един „идиличен“ завършек на „Сезон 2009“ в междусъседски план.

И така неусетно се пренасяме в 2010 година. Година, която е последна за статията в „разгромяването“ на междусъседските ни отношения с ретро-автомобилен привкус. Година, която отново не бледнее от взаимни изяви. Освен споменатия по-горе „Concours d'Elegance Sofia 2010“, през септември, или по-точно, между 10.09 и 12.09 2010 г., е организирано полупланинското ретро рали „Eastern European Classic Challenge 2010“. Стартът е даден в Петрич, като участниците продължават по маршрут Гоце Делчев – Разлог – Долна баня и обратно. Тук не се натъкнах само на „знатните автомобилни прослойки“, като тези на гръцките екипажи с Ferrari Mondial, Porsche 928, Jaguar XJSC V12 cabrio и Rolls Royce Corniche, а имаше и доста, привидно обикновени, но много вероятно единствени за тези географски ширини представители с екзотични марки и модели, а именно Daihatsu Cuore, Riley 4 seventy two, Hyundai Pony HD123, Toyota Corona, Morris Marina 1.3 super, DKW F-8, Wolseley 16/60, Triumph Dolomite, Autobianchi Bianchina cabriolet... Все автомобили, с





Текст: Бойко Иванов
Снимки: Бойко Иванов



които се сблъсках, може би, за първи път на живо, което е определящо до голяма степен за отзвук от едно такова събитие при любителите на това по-особено авто-изкуство. Организацията отново е пъстра, като кулминацията е на летището в Долна баня, където част от екипажите имаха възможността да се насладят на реален полет с учебно-тренировъчните самолети, разположени на тази малка атрактивна авиобаза. След вълнуващия следобед, екипажите се отправиха към втората си нощувка край Разлог, с което се ознаменува края на това идейно мероприятие.

Спирам дотук с данните от „прашните архиви“, мисля че 2010 г. е подходяща за край на тази статия, освен че е на „кръгло число“, но и поради факта, че в този период междусъседските ни отношения на ретро тематика са изградени напълно и дори станали вече традиционни. През следващите години се наблюдават още десетки подобни на гореописаните мероприятия между България и Гърция, но нека времето да отсее най-добрите от тях и пожелавам на себе си и на вас, читателите, след няколко години темата да бъде продължена и обогатена с още по-разтърсващи и запомнящи се изяви с така любимите ни „половинки на колела“. Десетина години са необходими за утвърждаване на добри и приятелски отношения, но безброй са годините, в които трябва да ги запазим и надградим...