

Международно рали за ретро и класически автомобили „Марица“



Деветото международното рали за ретро и класически автомобили „Марица“ стартира на 5 май в 10 ч. от паркинга на Пловдивския панаир. Стартът на събитието беше даден от доайенът на ретро движението у нас, идеолог и организатор на това събитие Дончо Дончев. Стартираха 105 участници, разпределени в 55 екипажа. Маршрутът е: Пловдив – Хасковски Минерални бани – Кърджали – ГКПП „Маказа“ – Александрополис – Узункьопрю. Събитието получава името си от името на река Марица, по чието поречие преминава маршрутът на територията на трите държави. На Минералните бани автомобилите се подредиха на площада пред кметството, където ни приветства кметът Мюмюн Али Искендер, което според организатора се случвало за трети път. Тук екипажите имаха възможност за обяд. След символичния парад тук, участниците продължават в колона към Кърджали. Тук всичките 55 ретро и класически возила с екипажите си дефилираха по затворената част на бул. България, след което заеха местата си пред сградата на Български пощи. Представители на градската управа, като официални лица, на площада бяха Тунджай Шюкрю заместник-кмет на Община Кърджали и областният управител Даниел Делчев, оказали изключително съдействие по отношение на организацията на нейна територия. За безаварийното придвижване на ретро автомобили в града, съдействие оказаха от КАТ-Пътна полиция, които ескортираха участниците в ралието от влизането в Кърджали, до излизането от него. Тук се състоя и среща с членовете от учредения преди една година кърджалийски ретро клуб, из-



лъчили за първи път два техни екипажа участващи в тази международна изява. А именно Ергин Бекир с навигатор неговата съпруга с автомобил Mercedes W114 1972 г. и Георги Михов с Булгарено 10 произведено в Пловдив през 1969 г. Председателят на местния авто-мото ретро клуб Стоян Делимихалев връчи на Дончо Дончев специална купа в знак на благодарност за съдействието при учредяването му. След около едночасов престой участниците се отправиха на юг към държавната граница.

Около 16 часа колоната премина през ГКПП „Маказа“, след това тя се насочи към Александруполис. Тук на пристанището се проведе майсторско управление на автомобил по зададен лабиринт от конуси за прецизност и време - това беше първият ни състезателен етап. Хотел Нефели бе домакин на вечерната програма, където се проведе и първата церемония по награждаване.

На 6 май сутринта групата тръгна от Александруполис в посока Узункьопрю, Турция. В обедните часове тук беше вторият състезателен етап, а именно 800 метрова скоростна отсечка с „лятящ финал“. Проведе се на крайречната улица непосредствено до уникалния 600 годишен защитен с каменни парапети мост, дълъг 1290 метра. Гала вечерята и церемонията по награждаването в генералното класиране се проведеха в хотел Çakıcı. Тази година, традиционната голяма награда - скулптура на Цвятко Сиромашки, която се полага на победителя, се разигра в благотворителна томбола, без да се връчва на призвор. Събраните средства организаторите предоставиха на Мехмет Куручай, представител на Община Узункьопрю и участник в ралито. Той пое ангажмента да ги връчи от името на всички участници на пострадалите от земетресенията в Турция.

На 7 май, част от групата се отправи към неофициалната част от ралито, а именно град Одрин. След свободна туристическа програм, обратно към България.



Снимки: Лъчезар Лазаров