

РЕТРО ПАРАД СЛИВЕН



На 29-ти април на територията на „Ритейл Парк Сливен“ се проведе поредното издание на Ретро парад Сливен. По-точно се използва паркинга за посетители на вече споменатия комплекс на булевард „Георги Данчев“, формиран от 12 обособени търговски обекта, кафе и ресторант. Организатор е „ТУИДА КЛАСИК КЛУБ СЛИВЕН“, с председател Валентин Дойчинов и с подкрепата на Община Сливен. Това е ежегодно събитие в последните 11 години, с изключение на 2020 и 2021 г. когато не се провежда. Според организатора това е 10-то издание, но по открита информация в медиите излиза 9-то с този организатор или 13-то за всички времена в града на 40-те войводи. Първите издания на Ретро парад Сливен в периода 2008-2012 г. се организират от Иван Радев председател на „Сливенски автомобилен клуб Ретро“. Въпреки предходното, това издание бе най-силното в историята на събитието. Събраха се над 206 транспортни единици от Русе до Кърджали и от Поморие до Огняново. Най-доброто място, на което помним този парад, е площад Хаджи Димитър в града домакин. Сред гостите и участниците лично бе и кметът Стефан Радев, не само за официалната част, а и като заинтересован наблюдател. В музикално-забавната програма със свои изпълнения се включиха Военният духов оркестър на Сливен и Детско-юношески фолклорен ансамбъл „Тракийче“. Купите на кмета, които тази година бяха три, бяха връчени както следва: първата отиде при Здравко Сивов с камионче Ford TT 1924 г., втората при Тодор Деляков със Citroën Type A 1920 г. Това е един доста емблематичен модел за европейското автомобилостроене по три причини: това е първият произведен Ситроен, в него монтиран за пръв път в Европа електрически стартер и първата кола произведена на континента с лъв





Снимки: Георги Христов

волан. Автомобилът е реставриран изцяло в България. Последният приз от кмета е за руския колекционер и реставратор Едуард Асилелов с Buick LeSabre Hardtop Coupe 1974 г. LeSabre е full-size автомобил, произвеждана от подразделението Buick на General Motors от 1959 г. до 2005 г. Годината на производство 1974 е в четвъртото поколение на модела. Стилът ѝ включва извити страни на каросерията, дълги капаци и широки стъклени пространства. Той изглежда по-силен, по-модерен на външен вид с по-детайлна решетка с вертикални елементи, двойни фарове с индивидуални гривни, мигачите са разположени в предната броня и широки хоризонтални задни светлини, над новата броня с „файв майл“ опция. В този екземпляр конкретно е монтиран най-големият двигател предлаган от GM за тази продуктова година, а именно 7500 куб. см. До скоро тази кола беше част от експозицията на RETRO CAR MUSEUM ZLATEN ROZHEN. В категория „Мотоциклети“, първото място бе за Красимир Чолаков, второто за Николай Генов и трети бе удостоен Диян Илиев. За втори път беше връчена купа в памет на легендата на ретро автомобилната гилдия Никола Колев – Бижуто, а тази година неин притежател стана съгражданинът му и негов дългогодишен приятел Ангел Желев. Награди от различни спонсори получиха победителите в отделните категории. Всеки участник получи грамота за участие. След церемонията по награждаването, на импровизираната сцена формирана от автомобилна платформа и при асистирането от страна на председателите на Бургаски авто-мото клуб Ретро и Авто-мото клуб Русчук, част от участниците се насочиха към хотел „Спорт Палас“ домакин за вечерната програма.

